

Powell River

IMO/off nr	5283360
Call Signal	LDMB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/10
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	323
Cargo Handling	3 luker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	4.400 tdw, 2.568 brt, 1.263 nrt.
Size	L: 352,4'-B: 50,2'-D: 18,1'.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.000 AHK ved 170 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	430 kW 220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410195301
Manager	Thorvald Hansen, Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. 40 kW.
Year (y)	1953



RIS41019530120001 POWELL RIVER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som POWELL RIVER av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Sjøsat 16/07, ferdigstilt i november. 1968 Solgt til Industrie Naval S.A. (INSA) Societa di Navigazione Soc. In Nome collittivo, Genoa, Italia. Omdøpt til GIUAN. 1969 Grunnstøtte 11/03 på klippene 0,5 nm utenfor Chandler, New Brunswick, Canada mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Chandler i ballast. Brakk i to rundt 27/03.

History

1953 Built as POWELL RIVER by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo Launched 16/07, completed in November. 1968 Sold to Industrie Naval S.A. (INSA) Societa di Navigazione Soc. In Nome collittivo, Genoa, Italy. Renamed GIUAN. 1969 Stranded 11/03 on rocks ½ nm off Chandler, New Brunswick, Canada whilst on a voyage from New York, NY, USA to Chandler in ballast. Broke in two abt. 27/03.