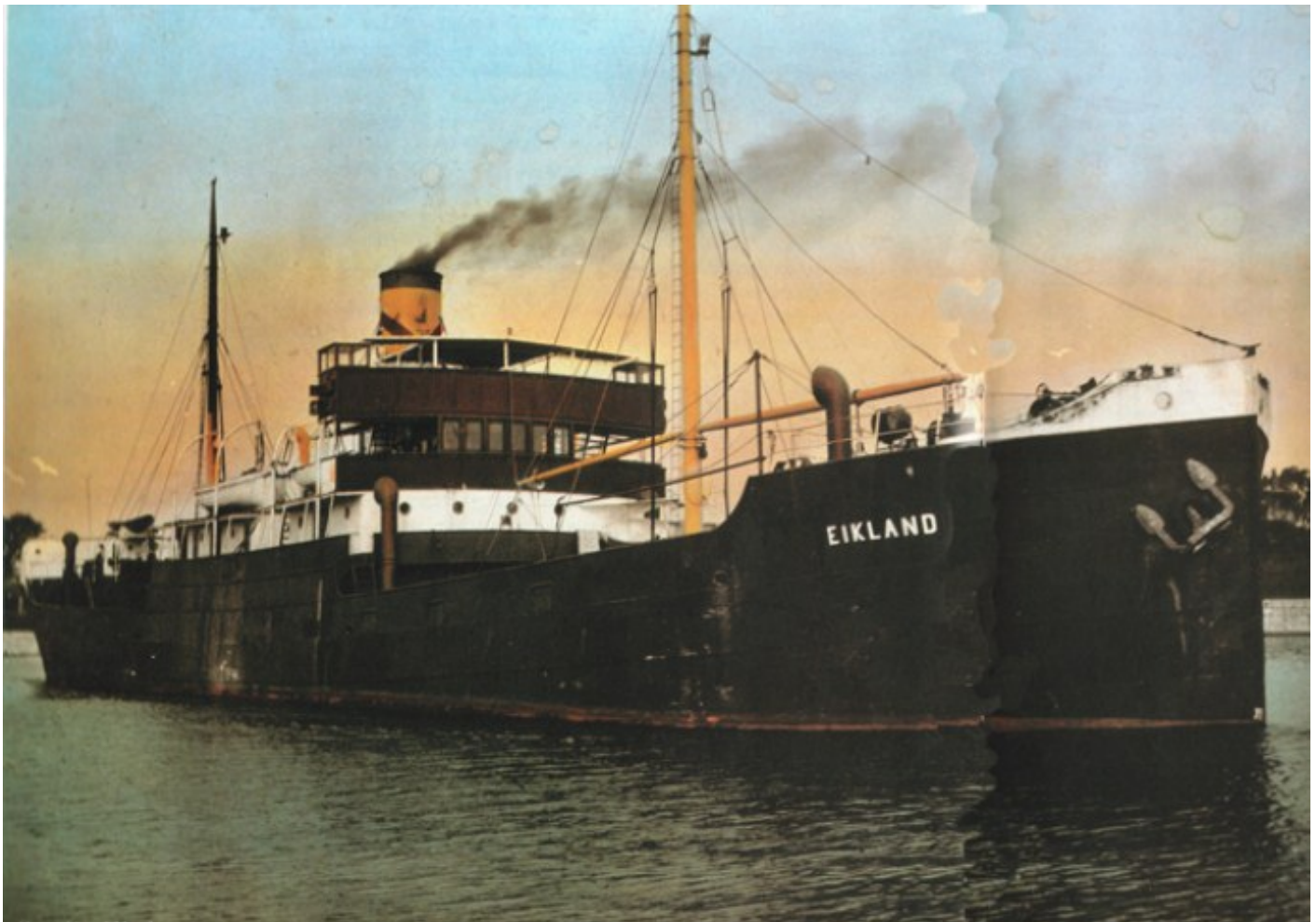


Eikland

IMO/off nr	5508112
Call Signal	MPHF, LEWJ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/04
Shipyard	Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.
Sno	129
Tonnage	2.040 tdw, 1.303 brt, 767 nrt.
Size	L: 238,2'-B: 36,4'-D: 14,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"-28,6"-46,3", slagl./stroke: 36,0". 165 NHP. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Total heteflate 2.894 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Power	knop
Class	LR +100 A1
Vessel:	RIS411191601
Crew	pers.
Manager	Isak M. Skaugen, Risør.
Owner	A/S Eikland, Risør
Port	Risør
Year (y)	1916



RIS41119160120001 EIKLAND. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1916 Bygget som EIKLAND av Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. 1930 Solgt til Skibs-A/S Nordstjernen (Lorentz S. Lyngaas & Jac. O. Lyngaas), Tønsberg. Omdøpt til SKUM. 1940 Uteflåten. 1941 Sterkt skadet 21/06 under et luftangrep ca. 25 nm utenfor Cromer, England. Slept til Harwich, England for reparasjon. 1945 Tilbakelevert eierne. 1947 Lorentz S. Lyngaas ble manager. 1952 Solgt til Mario Attanasio, Napoli, Italia. Omdøpt til COSTATINO ATTANASIO. 1954 Solgt til Raimondo Rolando, Napoli. Omdøpt til EGISTO. 1960 Solgt tilbake til Mario Attanasio, Napoli. 1961 Omdøpt til COSTATINO ATTANASIO. 1966 Ankom Vado Ligure, Savona, Italia i august for hugget ved "ARDEM".

History

1916 Built as EIKLAND by Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Netherlands for A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. 1930 Sold to Skibs-A/S Nordstjernen (Lorentz S. Lyngaas & Jac. O. Lyngaas), Tønsberg. Renamed SKUM. 1940 Free fleet. 1941 Damaged in an air attack 21/06 about 25 nm off Cromer, England. Towed to Harwich for repairs. 1945 Returned to owners. 1947 Lorentz S. Lyngaas became manager. 1952 Sold to Mario Attanasio, Naples, Italy. Renamed COSTATINO ATTANASIO. 1954 Sold to Raimondo Rolando, Naples. Renamed EGISTO. 1960 Sold back to Mario Attanasio, Naples. 1961 Renamed COSTATINO ATTANASIO. 1966 Arrived Vado Ligure, Savona, Italy in August for demolition by "ARDEM".