

Fcsieben

Call Signal	JGNL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880
Shipyard	J. Poulsen, Apenrade, Tyskland.
Tonnage	647 brt, 608 nrt.
Size	L: 156,0'-B: 33,5'-D: 17,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	RIS412190101
Crew	Skipsførere: A. Andreassen1891-1895, L. Larsen 1895-1902, Albert Knutsen1902-1905.
Manager	B. A. Olsen & Søn, Lyngør, Risør.
Owner	A/S F. C. Sieben, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1901



RIS41219010120001 F. C. SIEBEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1880 Bygget som F. C. SIEBEN av J. Poulsen, Apenrade, Tyskland for Jürgen Bruhn, Apenrade, Tyskland. 1888 Solgt i juli til T. & F. Eimbeke, Hamburg, Tyskland. 1891 Solgt i mars til F. C. Siebens Rederi (Hans S. Jacobsen), Flekkefjord. 1902 Solgt til A/S F. C. Sieben (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør. 1905 Forlatt av mannskapet 24/08 i Atlanterhavet (49N–20W) mens hun var på reise fra Conway, Wales til Tangier, NS, Canada i ballast. Skipet hadde havarert og var fullt av vann da det ble oppdaget av Atlantic Transport Line's SS MARYLAND. Før mannskapet forlot vraket ble det satt i brann så det ikke skulle være noen fare for andre skip.

History

1880 Built as F. C. SIEBEN by J. Poulsen, Apenrade, Germany for Jürgen Bruhn, Apenrade, Germany. 1888 Sold i July to T. & F. Eimbeke, Hamburg, Germany. 1891 Sold in March to F. C. Siebens Rederi (Hans S. Jacobsen), Flekkefjord. 1902 Sold to A/S F. C. Sieben (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør. 1905 Abandoned 24/08 in the Atlantic Ocean (49N–20W) while on a voyage from Conway, Wales to Tangier, NS, Canada in ballast. The vessel was very damaged and waterlogged when it was sighted by the Atlantic Transport Line's SS MARYLAND. Before being abandoned the hulk was set on fire.