

# Imica

|             |                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 3007050                                                                                                                                                             |
| Call Signal | LFCK.                                                                                                                                                               |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                 |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods, komposittskrog steam ship, general cargo, composite hull.                                                                                     |
| Year Built  | 1919/05                                                                                                                                                             |
| Shipyard    | A/B Östersjövarvet, Norrköping, Sverige.                                                                                                                            |
| Sno         | 379                                                                                                                                                                 |
| Tonnage     | 1.030 tdw, 751 brt, 401 nrt.                                                                                                                                        |
| Size        | L: 183,6'-B: 30,8'-D: 13,7'.                                                                                                                                        |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,0", slag/stroke: 23,5". 67 NHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| Boiler      | 1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,8" x 9,7" og 2 fyrganger. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                             |
| Power       | 8,5 knop                                                                                                                                                            |
| Class       | BV                                                                                                                                                                  |
| Vessel:     | RIS413192501                                                                                                                                                        |
| Crew        | pers.                                                                                                                                                               |
| Manager     | Jens Henriksen, Risør.                                                                                                                                              |
| Owner       | A/S D/S Imica, Risør                                                                                                                                                |
| Port        | Risør                                                                                                                                                               |
| Year (y)    | 1925                                                                                                                                                                |



RIS41319250120001 IMICA som C. E. NYMAN. Bilde via Steinar Norheim

## History in Norwegian

1919 Bygget som BRÅBO av A/B Östersjövarvet, Norrköping, Sverige. Kontrahert av Mellansvenska Rederi-A/B, Norrköping, men ble ferdigstilt for egen regning. Grunnstøtte 27/11 sørøst av Landsort, Sverige mens hun var på reise fra Slite, Sverige til Gävle, Sverige med sement 1921 Reparert og ombygd med stålskrog ved Stülcken & Sohn, Hamburg, Tyskland. Ommålt: 1.030 tdw, 671 brt, 363 nrt. Nye dim.: L: 181,4'-B: 30,2'-D: 13,6'. Solgt til A/B Nyman & Schultz (Edv. Lindvall), Stockholm, Sverige. 1923 Omdøpt i november til C. E. NYMAN. 1925 Solgt til D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Omdøpt til IMICA. 1926 Sprang lekk og sank 09/02 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Blyth, England til Porsgrund med kull.

## History

1919 Built as BRÅBO by A/B Östersjövarvet, Norrköping, Sweden. Ordered by Mellansvenska Rederi-A/B, Norrköping, but was completed for the yard's own account. 1919 Grounded 27/11 South East of Landsort, Sweden whilst on a voyage from Slite, Sweden to Gävle, Sweden med cement 1921 Repaired and re-built with steel hull at Stülcken & Sohn, Hamburg, Germany. New tonnage: 1.030 tdw, 671 grt, 363 nrt. New dim.: L: 181,4'-B: 30,2'-D: 13,6'. Sold to A/B Nyman & Schultz (Edv. Lindvall), Stockholm. 1923 Renamed C. E. NYMAN in November. 1925 Sold to D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Renamed IMICA. 1926 Sprang a leak and sank 09/02 in the North Sea whilst on a voyage from Blyth, England to Porsgrund with coal.