

Avance I

IMO/off nr	5603235
Call Signal	WPRM/LCMB.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/12
Shipyard	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Sno	104
Tonnage	2.170 tdw, 1.300 brt, 768 nrt.
Size	L: 241,3'-B: 36,2'-D: 18,6'-Dypg.: 16' 07½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 132 NHK. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3" x 10,3" og 2 fyrganger. Total heteflate 2.200 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS413192701
Crew	pers.
Manager	Jens Henriksen, Risør.
Owner	A/S D/S Imica, Risør
Speed	9,0 knop
Port	Risør
Year (y)	1927



RIS41319270120001 AVANCE I. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1912 Bygget som AVANCE av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark for A/S Dampskib Selskab Activ (Th. Rasmussen's Sønner), Korsør, Danmark. 1917 Solgt til A/S Dampskib Selskab Malin (H. Bach Nielsen), Korsør. 1919 Solgt til Det Danske Kulkompani (Th. A. Svanholm), København. 1927 Solgt til D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Omdøpt til AVANCE I. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1944 Deltok under invasjonen i Normandie, Frankrike i juni. Transporterte bomber og ammunisjon til Omaha Beach og Utah Beach. 1949 Solgt til Sadikzade Nazim Ogullari Komandit Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til SADIKZADENAZIM. 1954 Savnet siden hun seilte 24/09 fra Zonguldak, Tyrkia for Istanbul med kull.

History

1912 Built as AVANCE by Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Denmark for A/S Dampskib Selskab Activ (Th. Rasmussen's Sønner), Korsør, Denmark. 1917 Sold to A/S Dampskib Selskab Malin (H. Bach Nielsen), Korsør. 1919 Sold to Det Danske Kulkompani (Th. A. Svanholm), København. 1927 Sold to D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Renamed AVANCE I. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1944 Took part in June in the invasion of Normandie, France. Transported bombs and ammunition to Omaha Beach and Utah Beach. 1949 Sold to Sadikzade Nazim Ogullari Komandit Sirketi, Istanbul, Turkey. Renamed SADIKZADENAZIM. 1954 Missing since sailing 24/09 from Zonguldak, Turkey for Istanbul with coal.