

Benny

IMO/off nr	5415016
Call Signal	LMGZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1944/12
Shipyard	Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA.
Sno	13
Cargo Handling	3 luker. Lastekapasitet 239.000 ft³ inkludert 5.310 ft³ i 2 fryserom på mellomdekk og 4.520 ft³ i ett fryserom i underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	5.032 tdw, 3.805 brt, 2.123 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylinder Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time -10 °C i fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS413194701
Manager	Jens Henriksen, Risør
Owner	D/S A/S Imica, Risør.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Risør
Year (y)	1947



RIS41319470120001 BENNY som PARASKEVI. Foto: Gerhard L. Mueller-Debus.

History in Norwegian

1944 Bygget som CHARLEVOIX (AK-168) av Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA for US Navy. Sjø satt 24/04, levert i desember. 1946 Overført i januar til U. S. Maritime Commission. 1947 Solgt 26/02 til D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Omdøpt til BENNY. 1959 Omdøpt til BENNY VIKING for charter. 1963 Omdøpt til BENNY. Solgt til Cia. de Navegacion Indian Star Line S.A. (Mario Trapani, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til STELLA OCEANICA. 1964 Solgt til Jasolinan Securities & Shipping Inc., Panama. Samme manager. Omdøpt til JASOLINIAN. 1965 Solgt til Cia. Naviera Stylma S.A. (Stylianos L. Matsas), Panama. Omdøpt til PARASKEVI. 1970 Ankom 10/09 til Castellon, Spania for hugging ved Desguaces Maritimos.

History

1944 Built as CHARLEVOIX (AK-168) at Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA for US Navy. Launched 24/04, delivered in December. 1946 Transferred in January to U. S. Maritime Commission. 1947 Sold 26/02 to D/S A/S Imica (Jens Henriksen), Risør. Renamed BENNY. 1959 Renamed BENNY VIKING for charter. 1963 Renamed BENNY. Sold to Cia. de Navegacion Indian Star Line S.A. (Mario Trapani, Naples, Italy), Panama. Renamed STELLA OCEANICA. 1964 Sold to Jasolinan Securities & Shipping Inc., Panama. Same manager. Renamed JASOLINIAN. 1965 Sold to Cia. Naviera Stylma S.A. (Stylianos L. Matsas), Panama. Renamed PARASKEVI. 1970 Arrived 10/09 at Castellon, Spain for demolition by Desguaces Maritimos.