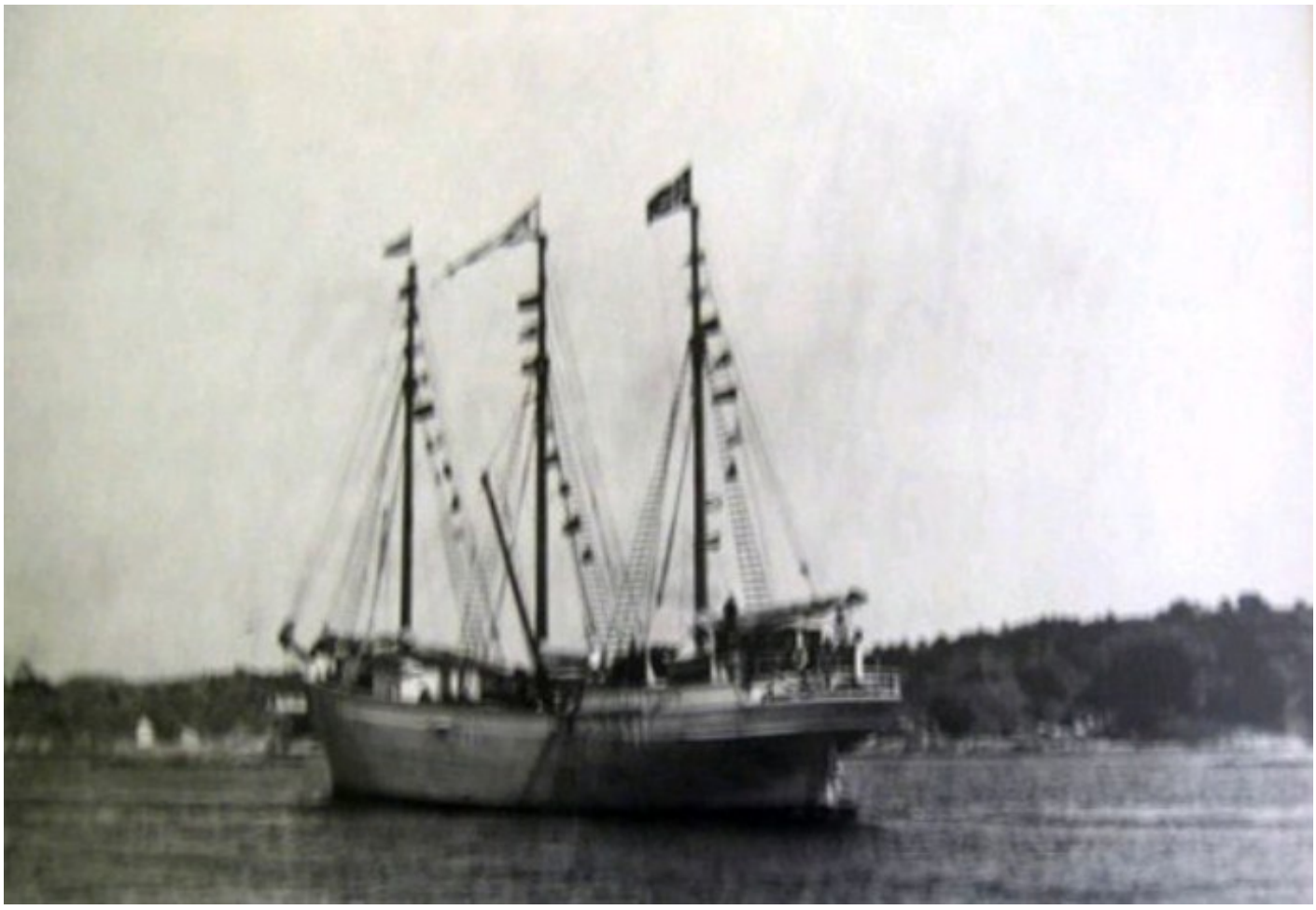
Osterriisoer

IMO/off nr	5604665
Call Signal	MTFK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog / motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1919/07
Shipyard	A/S Holmens Verft, Risør.
Tonnage	950 tdw, 600 brt, 419 nrt.
Size	L: 156,4'-B: 32,8'-D: 17, 9".
Propulsion	1 x semi-dieselmotor, type Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHP. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag Stockholm, Sverige.
Power	knop
Class	DnV +1A
Vessel:	RIS421191901
Manager	Fritz Prebensen, Risør.
Owner	A/S Øster-Riisøer, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1919



RIS42119190120001 ØSTER-RIISØER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som ØSTER-RIISØER av A/S Holmens Verft, Risør for A/S Øster-Riisør (Fritz Prebensen), Risør. 1921 Brannskadd i Kristiansand. 1922 Overtatt av A/S Elisif (Fritz Prebensen), Risør. Omdøpt til ELISIF. 1923 Solgt til A/S Elisif (N. Larsen), Brevik. 1929 Sprang lekk 10/08 i isen utfor Cape Billings, Sibir mens hun var på reise fra Seattle, WA, USA til Kolymna i nordøst Sibir med stykkgods. Fartøyet satt på land.

History

1919 Built as ØSTER-RIISØER by A/S Holmens Verft, Risør for A/S Øster-Riisør (Fritz Prebensen), Risør. 1921 Damaged by fire at Kristiansand. 1922 Taken over by A/S Elisif (Fritz Prebensen), Risør. Renamed ELISIF. 1923 Sold to A/S Elisif (N. Larsen), Brevik. 1929 Sprang a leak 10/08 in the ice off Cape Billings, Siberia while on a voyage from Seattle, WA, USA to Kolymna in North East Siberia with general cargo. The vessel was beached.