

Ophir

Call Signal	HSMV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog Sailship, barque, wooden hull.
Year Built	1876
Shipyard	O. Olsen-Haugen, Øren, Østerrisør.
Tonnage	456 brt, 416 nrt.
Size	L: 127,0'-B: 29,0'-D: 16,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark
Vessel:	RIS426188001
Crew	Skipsfører: N. Olsen 1876- O. Jensen -1897 H. Hansen 1897-
Manager	O. Caspersen, Østerrisør.
Owner	O. Caspersen m. fl., Østerrisør.
Port	Østerrisør.
Year (y)	1880



RIS42618800120001 OPHIR. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark OPHIR av O. Olsen-Haugen, Øren, Østerrisør for B. Tellefsen m. fl., Østerrisør. 1880 Solgt til O. Caspersen m. fl., Østerrisør. 1897 Solgt til A/S Ophir (Nils Realfsen), Porsgrund. 1900 Sprang lekk og ble forlatt 20/02 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Hull, England til Fredrikstad med kull.

History

1876 Built as barque OPHIR by O. Olsen-Haugen, Øren, Østerrisør for B. Tellefsen et. al., Østerrisør. 1880 Sold to O. Caspersen et. al., Østerrisør. 1897 Sold to A/S Ophir (Nils Realfsen), Porsgrund. 1900 Sprang a leak and abandoned 20/02 in the North Sea whilst on a voyage from Hull, England to Fredrikstad with coal.