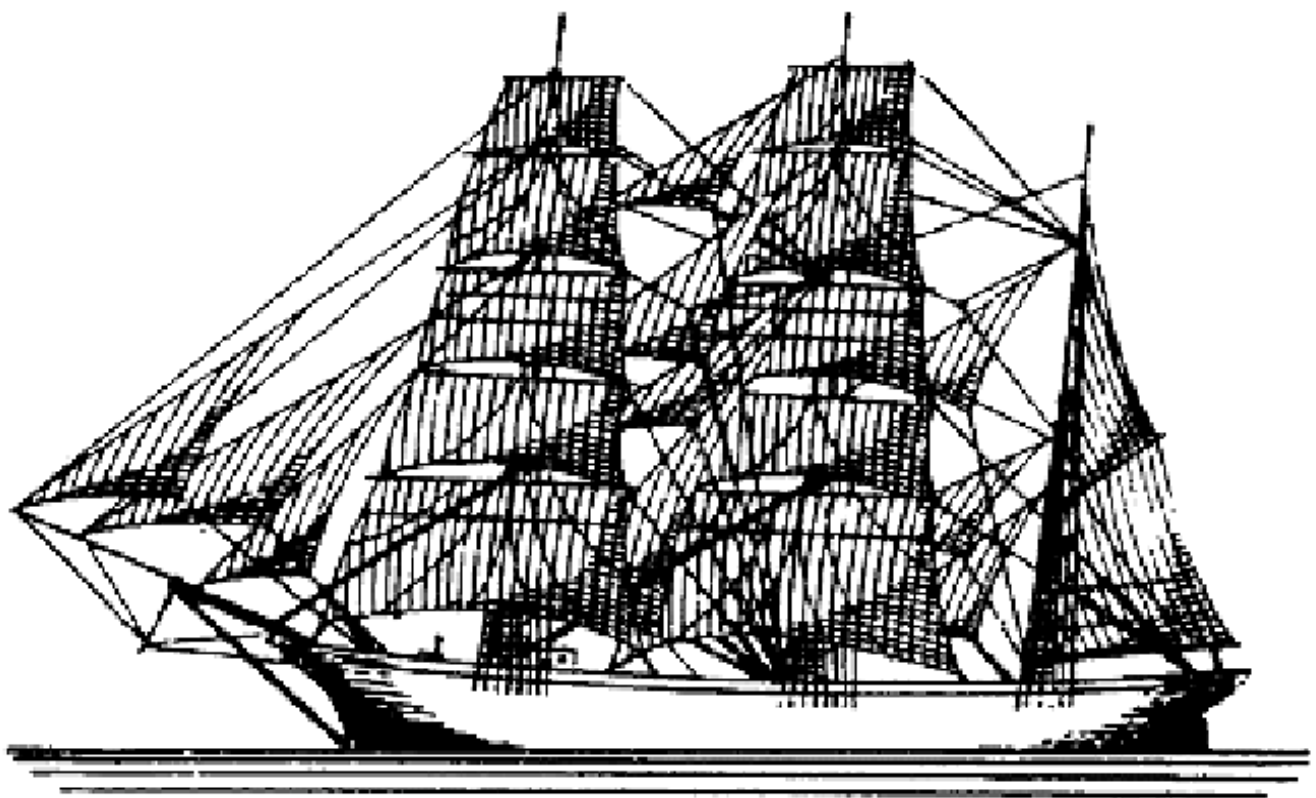


# Emilie

|                    |                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HSDK                                                   |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                    |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog Sailship, barque, wooden hull |
| <b>Year Built</b>  | 1885/02                                                |
| <b>Shipyard</b>    | Bygget av J. Jørgensen, Drammen, Norway.               |
| <b>Tonnage</b>     | 328 brt, 297 nrt                                       |
| <b>Size</b>        | L: 119,1'-B: 29,6'-D: 12.4'.                           |
| <b>Propulsion</b>  | Seil. Rigget som bark.                                 |
| <b>Class</b>       | DnV A1-1L                                              |
| <b>Vessel:</b>     | RIS426188501                                           |
| <b>Crew</b>        | Skipsfører: F. Torp 1885-97. A. Evensen 1897-1905.     |
| <b>Manager</b>     | O. Caspersen, Østerrisør.                              |
| <b>Owner</b>       | O. Caspersen m. fl., Østerrisør.                       |
| <b>Port</b>        | Østerrisør.                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1885                                                   |



*Bark ill.*

## History in Norwegian

1885 Bygget som bark EMILIE av J. Jørgensen, Drammen for O. Caspersen m. fl., Østerrisør. 1897 Solgt til J.W. Prebensen m. fl., Østerrisør. Omdøpt til FREY. 1904 Solgt til Prebensen & Evensen, Østerrisør. 1905 Grunnstøtte og sank 07/01 ved Altarbruch, Cuxhafen, Tyskland mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Risør i ballast.

## History

1885 Built as barque EMILIE by J. Jørgensen, Drammen for O. Caspersen et. al., Østerrisøer. 1897 Sold to J.W. Prebensen et. al., Østerrisøer. Renamed FREY. 1904 Sold to Prebensen & Evensen, Østerrisøer. 1905 Wrecked 07/01 near Altarbruck, Cuxhafen, Germany whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Risør in ballast.