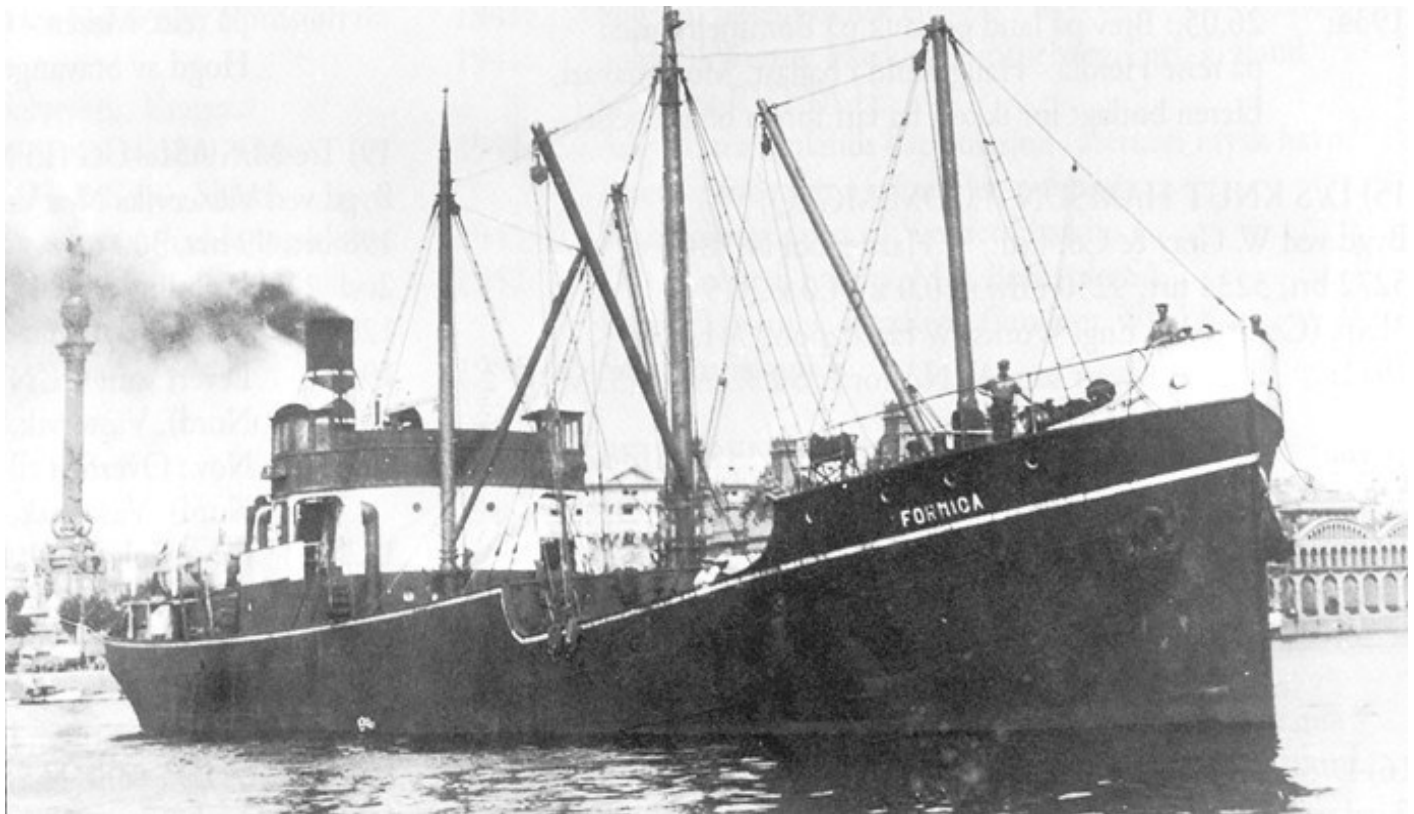


Hardy

IMO/off nr	5604555
Call Signal	LDRV. LEAR fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	Scheepswerf H. H. Bodewes, Millingen, Holland.
Sno	283
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 757 brt, 343 nrt.
Size	L: 181,5'-B: 28,2'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 15"-25"-40", slag/stroke: 27". 83 NHK. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Holland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.322 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Holland.
Power	9,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SAR677193202
Crew	14 mann.
Manager	Oswald L. Mørch & Ottar Holter, Sarpsborg.
Owner	Skips-A/S Hardy, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1932



SAR67719320220001 HARDY som FORMICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som TALLO av Scheepswerf H. H. Bodewes, Millingen, Holland for N.V. Mij. "Zeevaart" (Hudig & Veder), Rotterdam, Holland. 1924 Solgt til Ferd. Drews, Arendal. Omdøpt til FORMICA. 1927 Solgt til D/S A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. 1932 Solgt til Skips-A/S Hardy (Oswald L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til HARDY. 1934 Sank 13/02 ca. 2,5 nm av Heisternest, Polen mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Kilrush, Irland med kull & koks. 14 mann omkom.

History

1919 Built as TALLO by Scheepswerf H. H. Bodewes, Millingen, Holland for N.V. Mij. "Zeevaart" (Hudig & Veder), Rotterdam, Holland. 1924 Sold to Ferd. Drews, Arendal. Renamed FORMICA. 1927 Sold to D/S A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. 1932 Sold to Skips-A/S Hardy (Oswald L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed HARDY. 1934 Foundered 13/02 off Heisternest, Poland whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Kilrush, Ireland coal & coke. 14 men lost.