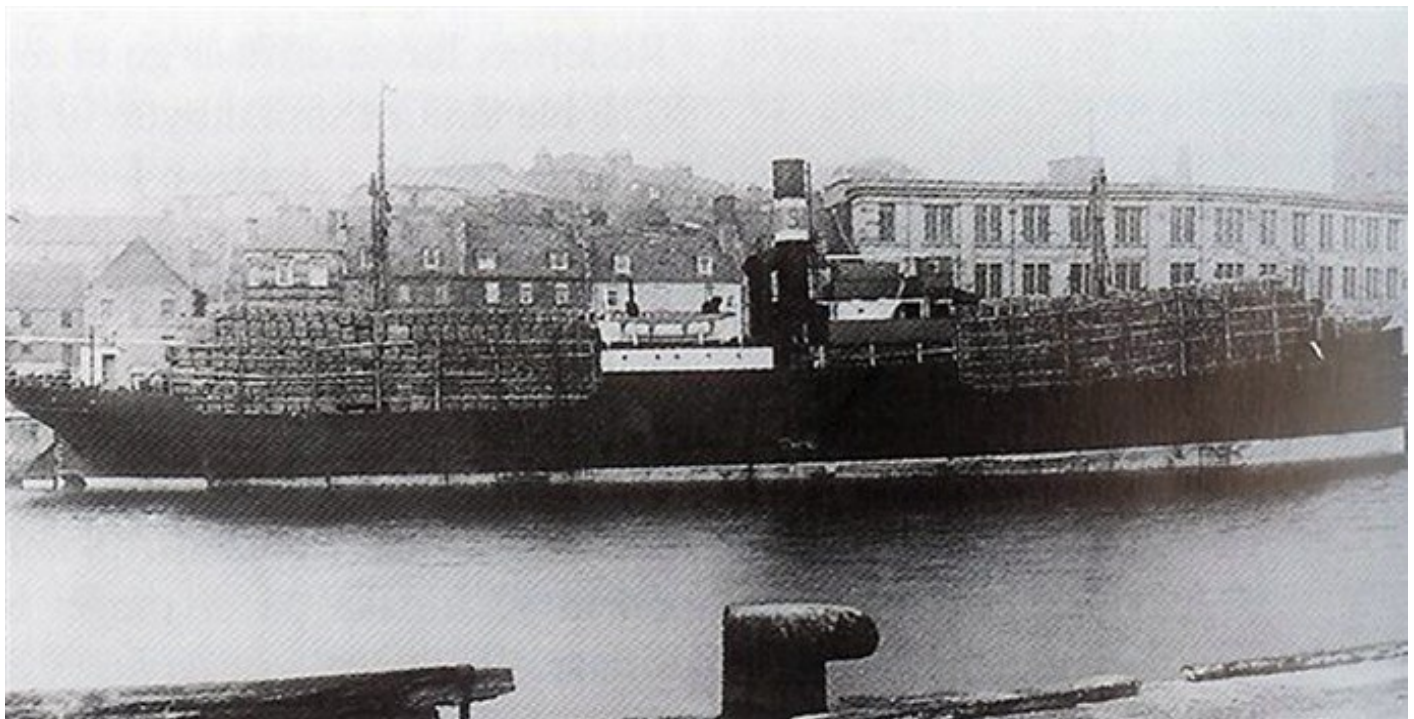


Sarp

IMO/off nr	5604000
Call Signal	MNVL. LDOA fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	384
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.113 brt, 655 nrt
Size	L: 226,5'-B: 36,4'-D: 15,7'-Dypg.: 15' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17"-29"-47", slag/stroke: 33". 127 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.615 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR677193901
Manager	Oswald L. Mørch & Ottar Holter, Sarpsborg.
Owner	Skips-A/S, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1939



History in Norwegian

1916 Bygget som EIKA III av Akers mek. Verksted, Kristiania for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Sjøsat 04/04, levert i juli. 1939 Solgt til Skibs-A/S Hardy (Osw. L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til SARP. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Senket 09/10 utenfor Egersund, hevet og reparert. 1945 Bombet og satt i brann 24/03 under britisk flyangrep mens hun var på reise fra Sarpsborg & Menstad to Sandnes med tremasse og nitrater. Kaptein Omar Rudolf Andreassen og losen omkom. Slept inn til Holevik bak Kaupaneset, nær Egersund hvor hun sank. Hevet etter krigen, kondemnert og solgt for ombygging til lekter.

History

1916 Built as EIKA III by Akers mek. Verksted, Kristiania for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Launched 04/04, delivered in July. 1939 Sold to Skibs-A/S Hardy (Osw. L. Mørch & Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed SARP. 1940 Home fleet. 1944 Sunk 09/10 off Egersund, raised and repaired. 1945 Bombed and set on fire 24/03 in a British air attack whilst on a voyage from Sarpsborg & Menstad to Sandnes with wood pulp & nitrates. The Master Omar Rudolf Andreassen & the Pilot lost. Towed in to Holevik behind Kaupaneset, near Egersund where she sank. Raised after the war, subsequently condemned and sold for conversion to a barge.