

Steinmann

IMO/off nr	5340065
Call Signal	LAOO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1953/05
Shipyard	C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG, Brake, Vest- Tyskland.
Sno	525
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	458 tdw, 300 brt, 136 nrt
Size	Loa: 140,9'-Lbp: 131,6'-B: 25,5'-D: 11,0'-Dypg.: 10' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK type MSU423. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 360 BHK ved 340 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel AG (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR677195301
Manager	Ottar Holter, Sarpsborg.
Owner	Rederi-A/S Steinmann, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1953



SAR67719530120001 STEINMANN. Bilde via Einar Onsjøen.

History in Norwegian

1953 Bygget som STEINMANN av C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG, Brake, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Sjø satt 11/04, levert i mai. 1963 Solgt til Monrad Sætre, Bergen. Omdøpt til BYRDING. 1969 Ny motor innstallert: 1 x dieselmotor, Wichmann type 4ACA. 2-takt/enkeltv. 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1971 Solgt for NOK 800.000 til Hans Einarsen Partrederi, Kopervik. Omdøpt til NYVANG. 1975 Overtatt av Kåre Einarsen Åkrehamn. 1982 Solgt til K/S Nyvang A/S (Daniel Øvstebø), Sandnes. 1987 Solgt til P/R Jemo (Sinus Bulk Shipping A/S, Sandnes), Kopervik. Ombygget til shelterdekker. 1988 Solgt til Hilmar Shipping A/S, Bergen. Omdøpt til HILVANG. 1991 Opplagt i Haugesund etter grunnstøting, rederiet konkurs. 1992 Solgt i februar til Molde Shipping ANS (Per Ove Sønslie), Molde. Omdøpt til STAR BOY. 1992 Solgt i november til Olle Hector, Oslo. Registrert i Molde. Omdøpt til BØRRE. 2000 Solgt til All Transportpartner Line A/S, Molde. Omdøpt til BØR. 2004 Solgt til Euro Ship A/S (Vestfold Shipping A/S), Tønsberg. Omdøpt til EURO SKY. 2005 Registrert i Panama. 2006 Solgt til Tevlus A/S, Tønsberg. Panamaregister. Omdøpt til TEVLUS. 2013 Hugget i Grenå, Danmark.

History

1953 Built as STEINMANN at C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG, Brake, West Germany for Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Launched 11/04, delivered in May. 1963 Sold to Monrad Sætre, Bergen. Renamed BYRDING. 1969 New engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann type 4ACA. 2CY/SA. 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1971 Sold for NOK 800.000 to Hans Einarsen Partrederi, Kopervik. Renamed NYVANG. 1975 Taken over by Kåre Einarsen Åkrehamn. 1982 Sold to K/S Nyvang A/S (Daniel Øvstebø), Sandnes. 1987 Sold to P/R Jemo (Sinus Bulk Shipping A/S, Sandnes), Kopervik. Converted to a shelterdecker. 1988 Sold to Hilmar Shipping A/S, Bergen. Renamed HILVANG. 1991 Laid up in Haugesund after grounding, owners company bankrupt. 1992 Sold in February to Molde Shipping ANS (Per Ove Sønslie), Molde. Renamed STAR BOY. 1992 Sold in November to Olle Hector, Oslo. Registered in Molde. Renamed BØRRE. 2000 Sold to All Transportpartner Line A/S, Molde. Renamed BØR. 2004 Sold to Euro Ship A/S (Vestfold Shipping A/S), Tønsberg. Renamed EURO SKY. 2005 Registrert i Panama. 2006 Sold to Tevlus A/S, Tønsberg. Panamaregistry. Renamed TEVLUS. 2013 Broken up in Grenå, Denmark.