

Frode

IMO/off nr	5121938
Call Signal	LDMQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1954/12
Shipyard	C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co., KG, Brake, Vest- Tyskland.
Sno	545
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	545 tdw, 381 brt, 162 nrt
Size	Loa: 155,1'-Lbp: 146,8'-B: 25,6'-D: 11,6'-Dypg.: 10' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423. 4-takt/enkeltv. 6- sylindret., syl. dim.: 290 x 420 mm. 360 BHK ved 340 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel AG (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Power	24VDC.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	SAR677195401
Manager	Ottar Holter, Sarpsborg.
Owner	Rederi-A/S Steinmann, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1954



SAR67719540120001 FRODE. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1954 Bygget som FRODE av C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG, Brake, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Sjøsat 14/10, levert i desember. 1965 Solgt for NOK 1.150.000 til Monrad Sætre, Bergen. Omdøpt til KNARR. 1971 Solgt for NOK 580.000 til Eimar Lindbak, Arnsteinsundet, Trondheim. Omdøpt til LINDBAK. 1973 Solgt for NOK 630.000 til Sverre M. Sandøy, Vevang, Kristiansund. Omdøpt til BREITUSS. 1980 Solgt til Speed Shipping Ltd (Alvar Olsson, Varberg, Sverige), Georgetown, Cayman Island. 1982 Solgt til Deep Shipping Ltd, Georgetown. 1983 Lagt opp ved Falkenberg, Sverige. 1985 Solgt i mars og slept til opphugging på Ringöen ved Göteborg, Sverige.

History

1954 Built as FRODE by C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG, Brake, West Germany for Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Launched 14/10, delivered in December. 1965 Sold for NOK 1.150.000 to Monrad Sætre, Bergen. Renamed KNARR. 1971 Sold for NOK 580.000 to Eimar Lindbak, Arnsteinsundet, Trondheim. Renamed LINDBAK. 1973 Sold for NOK 630.000 to Sverre M. Sandøy, Vevang, Kristiansund. Renamed BREITUSS. 1980 Sold to Speed Shipping Ltd (Alvar Olsson, Varberg, Sweden), Georgetown, Cayman Island. 1982 Sold to Deep Shipping Ltd, Georgetown. 1983 Laid up at Falkenberg, Sweden. 1985 Sold in March and towed to Ringöen near Göteborg, Sweden for demolition.