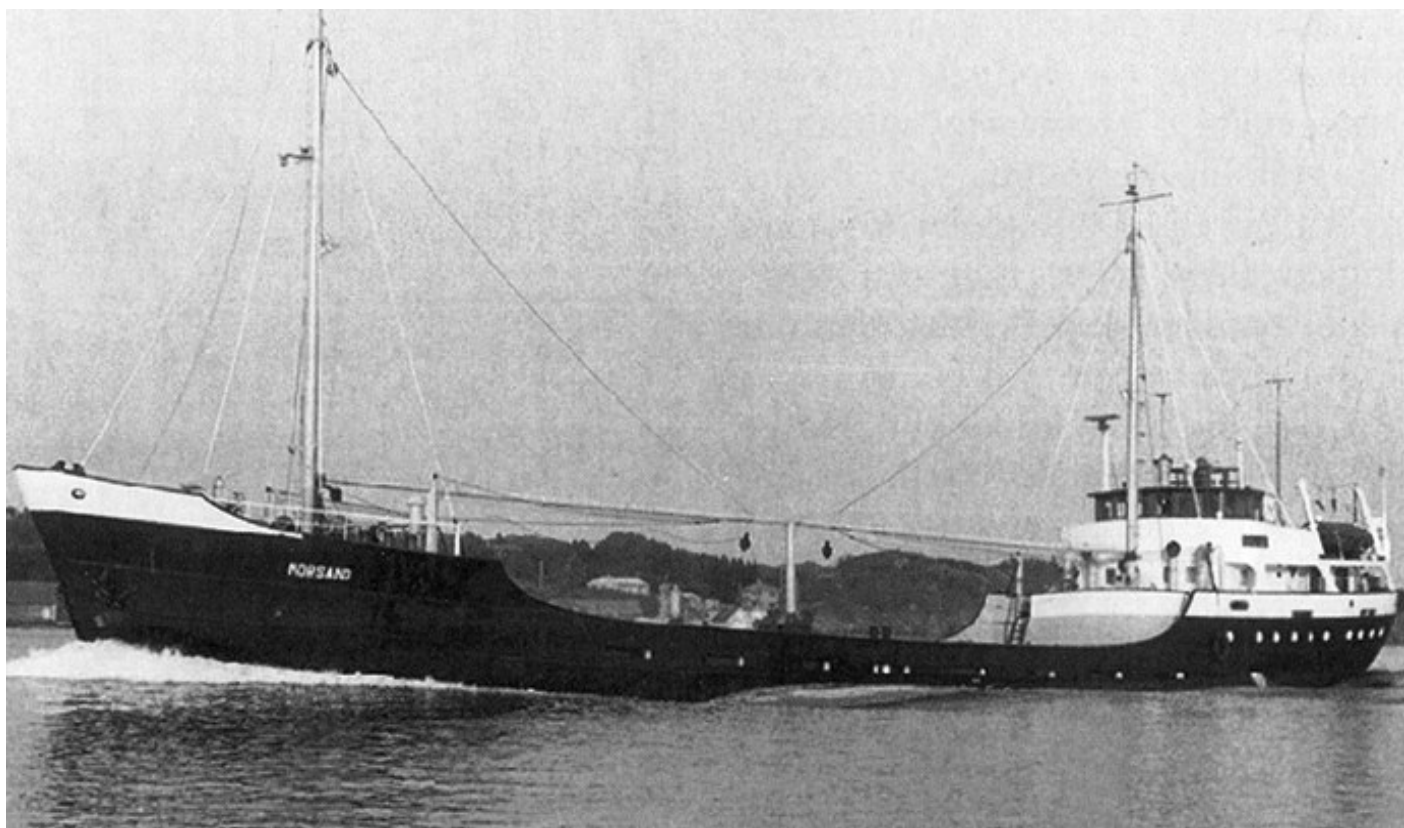


Steinmann

IMO/off nr	5190214
Call Signal	JXMS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1957/12
Shipyard	G.V. Van der Werff's Scheepsbouw, Westerbroek, Holland.
Sno	281
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	770 tdw, 492 brt, 307 nrt
Size	Loa: 184,7'-Lbp: 170,0'-B: 29,4'-D: 11,1'-Dypg.: 10' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, BRONS type GB. 4-takt/enkelv. 8-sylindret, syl. dim.: 290 x 450 mm. 500 BHK. Bygget av N. V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam, Holland.
Power	10,0 knop ved et forbruk på 2,5 t/døgn.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	SAR677196501
Manager	Ottar Holter, Sarpsborg.
Owner	Rederi-A/S Steinmann, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1965



SAR67719650120001 STEINMANN som NORSAND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som PIA av C. G. V. Van der Werff's Scheepsbouw, Westerbroek, Holland for Jan Klugkist, Delfzijl, Holland. Sjøsat 19/10, levert i desember. 1961 Solgt for NOK 1.420.000 til P/R Utstein (Arnold Myrdal & Per Sanne), Sandnes. Omdøpt til KLOSTER. 1965 Solgt for NOK 1.600.000 til Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til STEINMANN. 1968 Ny dieselmotor innstallert: 1 x dieselmotor, Wichmann type 5ACA. 2-takt/enkeltv. 5-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 750 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1972 Solgt til A/S Seaship (Per J. Brandal, Brandal), Ålesund. Omdøpt til STÅLMANN. 1975 Solgt til Rederi A/S Norindo, Sandnes. Omdøpt til NORSAND. Rigget som selv-losser med gravemaskin. 1978 Grunnstøtte og sank 03/10 i Karmsundet, nord for Smørstakk mens hun var på reise fra Årdal til Bergen med 720 t sand.

History

1957 Built as PIA by G.V. Van der Werff's Scheepsbouw, Westerbroek, Holland for Jan Klugkist, Delfzijl, Holland. Launched 19/10, delivered in December. 1961 Sold for NOK 1.420.000 to P/R Utstein (Arnold Myrdal & Per Sanne), Sandnes. Renamed KLOSTER. 1965 Sold for NOK 1.600.000 to Rederi-A/S Steinmann (Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed STEINMANN. 1968 New main engine fitted: 1 x diesel engine, Wichmann type 5ACA. 2CY/SA. 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 750 BHP. Built at Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1972 Sold to A/S Seaship (Per J. Brandal, Brandal), Ålesund. Renamed STÅLMANN. 1975 Sold to Rederi A/S Norindo, Sandnes. Renamed NORSAND. Rigged as self-discharger with excavator. 1978 Stranded and sank 03/10 in Karmsundet, north of Smørstakk whilst on a voyage from Årdal to Bergen with 720 t sand.