Borg

IMO/off nr	1140399
Call Signal	HBQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1901/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	71
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.390 tdw, 925 brt, 558 nrt.
Size	Loa: 218,9'-Lbp: 209,4'-B: 32,6'-D: 15,9'-Dypg.: 13' 4''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 14,5"–24,0"–39,0", slag/stroke: 27,0". 107 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,9' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.932 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR678192401
Manager	N. K. Witnes, Sarpsborg.
Owner	Sarpsborgs D/S A/S, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1924



SAR67819240120001 BORG som FRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som FRI av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fri (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad ble manager. 1914 Overført til Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Samme manager. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (E. P. Atkinson & Sons), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1924 Solgt til Sarpsborgs D/S A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Omdøpt til BORG. 1931 Forliste 03/07 nær Marwick Head, Birsay, Orknøyene mens hun var på reise fra Leningrad, SSSR til Belfast, Nord- Irland med trelast.

History

1901 Built as FRI by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fri (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad became manager. 1914 Transferred to Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Same manager. 1918 Taken over by The Shipping Controller (E. P. Atkinson & Sons), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold to Sarpsborgs D/S A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Renamed BORG. 1931 Wrecked 03/07 near Marwick Head, Birsay, Orkney Islands whilst on a voyage from Leningrad, USSR to Belfast, Northern Ireland with wood.