Gunn

Call Signal	WMNB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1919/05
Shipyard	Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada.
Tonnage	981 brt, 859 nrt.
Size	L: 197,6'-B: 40,0'-D: 16,6'.
Propulsion	Seil. Rigget som 4-mastet skonnert.
Class	Lloyd's +12A1
Vessel:	SAR679192201
Crew	Skipsførere: Carl Ellefsen 1919–1922 Ole Terjesen 1923-
Manager	Oswald L. Mørch, Sarpsborg
Owner	Skibsaktieselskabet Gunn, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1922



SAR67919220120001 GUNN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som GUNN av Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Damp og Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1922 Solgt til Skibsaktieselskabet Gunn (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. 1925 Solgt til J. Andersson, Mariehamn, Åland, Finland. 1932 Solgt til K. Jurnas, Pärnu, Estland. 1939 Etter krigsutbruddet legges den store seilskuta i opplag i København, Danmark. 1940 Lloyd´s registrerer 16/01 skuta som totalt tap etter en brann. Skuta, som var utbrent i akterskipet, blir likevel langsomt satt i stand og forblir liggende i København. Det kommer fram at GUNN kom til København under dansk flagg for K. Jurnas & Co. for å unngå nasjonalisering og statlig overtagelse.. 1941 Ved utbruddet 22/06 av krigen mellom Tyskland og Sovjetunionen ligger skuta fremdeles i København, men blir etter priseretten ikke erklært som prise på grunn av Danmarks nøytralitet. 1942 Herr Hans Martinsonn fra Pernau blir 18/08 oppnevnt som kommisarisk forretningspartner-reder av handels- og industrikontoret i Revals (Tallins) bystyre. GUNN blir 23/09 av rikskommissæren for prisekontoret i Berlin, Tyskland sikret prisefrihet slik at eieren kan sette skuta i fri trafikk under estnisk flagg. 1943 Beslaglagt 04/10 av KMD i København for å føres til krigsmarineverftet i Trondheim som trelagerskute. Rederiet får beholde takkelasje og seil, men må la kapteinen og en motormann forbli ombord. Solgt til den Tyske marinen. 1944 KMD i Hamburg, Tyskland stiller i november med et transportmannskap for å flytte GUNN, som nå kalles kulllasteskip, til Norge. Ytterligere opplysninger er ikke å finne.

History

1919 Built as GUNN by Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Damp og Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1922 Sold to Skibsaktieselskabet Gunn(Oswald L. Mørch), Sarpsborg. 1925 Sold to J. Andersson, Mariehamn, Åland, Finland. 1932 Sold to K. Jurnas in Pärnu, Estland. 1939 After the WW II started the vessel laid up in København, Denmark: 1940 Lloyd´s declare 16/01 the vessel as constructive total loss after damages by fire. The vessel which was burned out in the aft part was slowly repaired, still lying in København. It seems that GUNN had arrived at København under Danish flag for K. Jurnas & Co. to avoid nationalization and acquisition from the government. 1941 At the outbreak 22/06 of the war between Germany and U.S.S.R. the vessel is still in København, but by the prize court declared her not a prize due to the Danish neutrality. 1942 Mr. Hans Martinsonn from Pernau was 18/08 appointed as business partner – owner by Handels und Industrieabteilung Reval's (Tallin's) town council. GUNN was 23/09 by the Reichskommissar for the prize office in Berlin, Germany protected against prize taking, and the owner free use of the vessel in trade under Estonian flag. 1943 Seized 04/10by KMD in København, to be taken to the German navy's yard in Trondheim as storage vessel. The company was allowed to keep tackling, rigging and sails. The Master and one motormann had to stay onboard. Sold to the German Navy. 1944 KMD in Hamburg, Germany put in November in place a transport crew for moving GUNN to Norway. She was now called a coal hulk. No more info can be found.