

Fixstjerne

IMO/off nr	5618114
Call Signal	WJGP / KFCV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1899/09
Shipyard	A. Dubigeon, Nantes, Frankrike.
Sno	450
Tonnage	2.200 tdw, 1.580 brt, 1.395 nrt.
Size	L: 251,6'-B: 36,8'-D: 21,6'.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SAR680191601
Crew	Skipsførere: Hans B. Eilertsen 1911-1912 D. Salvesen 1912-1914 E. Thorkildsen 1914-1915 Salvesen 1915-1916 Hans B. Eriksen 1916-1919 O. Eriksen 1919-1920 Morten Sørmø 1920-1924
Manager	Herman Jacobsen, Sarpsborg
Owner	Skibs-A/S Stjernen, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1916



SAR68019160120001 FIXSTJERNE som ARISTOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som BEAUMANOIR av A. Dubigeon, Nantes, Frankrike for L. Bureau & Fils, Nantes. 1911 Solgt til A/S Wulff (Pedersen & Mosvold), Farsund. Omdøpt til WULFF. 1913 Martin Mosvold, Farsund ble manager. 1916 Solgt til Skips-A/S Stjernen (Herman Jacobsen), Sarpsborg. Omdøpt til FIXSTJERNE. 1919 Solgt til A/S Aristos (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til ARISTOS. 1921 Siste oversjøiske reise fra Canada med ankomst i september til Glasgow, Scotland. Lagt opp. 1923 Hugget i Glasgow.

History

1899 Built as BEAUMANOIR by A. Dubigeon, Nantes, France for L. Bureau & Fils, Nantes. 1911 Sold to A/S Wulff (Pedersen & Mosvold), Farsund. Renamed WULFF. 1913 Martin Mosvold, Farsund became manager. 1916 Sold to Skips-A/S Stjernen (Herman Jacobsen), Sarpsborg. Renamed FIXSTJERNE. 1919 Sold to A/S Aristos (Iver Bugge), Larvik. Renamed ARISTOS. 1921 Last overseas voyage from Canada with arrival in September at Glasgow, Scotland. Laid up. 1923 Broken up in Glasgow.