

Stjerne

IMO/off nr	5111347
Call Signal	MPFQ
Flag	NOR
Ship type	MS-skonnert, stålskrog MS-schooner, steel hull.
Year Built	1910/12
Shipyard	NV Verf de Zeeland, Hansweert, Holland.
Sno	25
Tonnage	500 tdw, 360 brt, 198 nrt.
Size	L: 142,7'-B: 25,4'-D: 10,6'.
Propulsion	Seil. Skonnertrigget. samt 1 x råljemotor type Kromhout. 2-takt/enklvt., 2-sylindret. 33 NHK. Bygget av De Kromhout Motoren Fabriek, Amsterdam, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SAR680191603
Manager	Herman Jacobsen, Sarpsborg
Owner	Skibs-A/S Stjernen, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1916



SAR68019160320001 STJERNE som ARAMI. Foto: Maxi Alonso.

History in Norwegian

1910 Bygget som MS-skonnert ANGELINA av NV Verf de Zeeland, Hansweert, Holland for NV Zeemotoorschip Angelina (J van Rompu), Terneuzen, Holland. 1916 Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til STJERNE. 1916 Solgt til Skibs-A/S Activ I (W. Archer), Larvik. Omdøpt til AKTIV I. 1917 Solgt til Skibs-A/S Aktiv I (Peder Bogen), Sandefjord. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, type Bolinder. 2- takt/enkliv., 2-sylindret, syl. dim.: 16,56" x 16,14". 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1921 Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord ble manager. 1922 Solgt til J. G. Schwartz A/B (D. Arwidsson), Norrköping, Sverige. Omdøpt til GETÅ II. 1924 Solgt til Fabricia Nacional de Papel S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til F.N.P. 1970 Solgt til Fluviamar S.A., Montevideo. Omdøpt til EL CEIBO. 1984 Solgt til Branson S.A., Montevideo. Omdøpt til BRANSON. 1987 Solgt til El Maizal S.A., Montevideo. 1988 Solgt til Dranor S.A., Montevideo. 1992 Solgt til Argrodind. Arapoty S.r.l. / Polmar S.r.l., Asuncion, Paraguay. Omdøpt til ATTYS. 2002 Solgt til Agua Viva S.A., Paraguay. Omdøpt til ARAMI. 2007 Status endret til "Laid-Up". 2010 Forlatt nord for San Nicolas i Paranaelven, Argentina. 2011 Status endret til "Hulked".

History

1910 Built as MS-schooner ANGELINA at NV Verf de Zeeland, Hansweert, Holland for NV Zeemotoorschip Angelina (J van Rompu), Terneuzen, Holland. 1916 Sold to Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed STJERNE. 1916 Sold to Skibs-A/S Activ I (W. Archer), Larvik. Renamed AKTIV I. 1917 Sold to Skibs-A/S Aktiv I (Peder Bogen), Sandefjord. New engine installed: 1 x crude oil engine, type Bolinder. 2CY/SA, 2-cylinder, cyl. dim.: 16,56" x 16,14". 120 BHP. Built at J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1921 Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord became manager. 1922 Sold to J. G. Schwartz A/B (D. Arwidsson), Norrköping, Sweden. Renamed GETÅ II. 1924 Sold to Fabricia Nacional de Papel S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed F.N.P. 1970 Sold to Fluviamar S.A., Montevideo. Renamed EL CEIBO. 1984 Sold to Branson S.A., Montevideo. Renamed BRANSON. 1987 Sold to El Maizal S.A., Montevideo. 1988 Sold to Dranor S.A., Montevideo. 1992 Sold to Argrodind. Arapoty S.r.l. / Polmar S.r.l., Asuncion, Paraguay. Renamed ATTYS. 2002 Sold to Agua Viva S.A., Paraguay. Renamed ARAMI. 2007 Status changed to "Laid-Up". 2010 Abandoned north off San Nicolas in Parana River, Argentina. 2011 Status changed to "Hulked".