

Syvstjerne

IMO/off nr	5618161
Call Signal	KGBJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1897/09
Shipyard	A. Dubigeon, Nantes, Frankrike.
Sno	438
Tonnage	1.443 brt, 1.304 nrt.
Size	L: 244,9'-B: 36,4'-D: 21,2'.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SAR680191604
Crew	Skipsførere: Olaf Olavesen 1916-1919 H. B. Eriksen 1919– 1919 Morten Jensen Lauridsen (dansk) 1919–14.02.20 (omkom).
Manager	Herman Jacobsen, Sarpsborg
Owner	Skibs-A/S Stjernen, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1916



SAR68019160420001 SYVSTJERNE som ALBERT HØEG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALICE av A. Dubigeon, Nantes, Frankrike for Cie. Nationale d'Armement, Le Havre, Frankrike. 1902 Solgt til Cie. Havraise de Navigation (E. Corblet & Cie.), Le Havre. 1904 Omdøpt til MARIE MADELEINE. 1910 Mistet riggen 09/06 i dårlig vær, kom 05/07 inn til Montevideo, Uruguay ved hjelp av nødrigg. Skipet var på reise fra Santa Rosalia, Baja California, Mexico til Saint Nazaire, Frankrike med svovelkis. Kondemnert i oktober, nedrigget til lekter. 1916 Opprigget til bark igjen. Omdøpt til MARIOTA. Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til SYVSTJERNE. 1919 Solgt til Rederi-A/S Transatlantic (J. J. Larsen), Odense, Danmark. Omdøpt til ALBERT HØEG. 1920 Forliste 14/02 utenfor Måkholmen, Sverige mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Nyborg, Danmark med oljekaker. Kun to mann overlevde.

History

1897 Built as ALICE by A. Dubigeon, Nantes, France for Cie. Nationale d'Armement, Le Havre, France. 1902 Sold to Cie. Havraise de Navigation (E. Corblet & Cie.), Le Havre. 1904 Renamed MARIE MADELEINE. 1910 Dismasted 09/06 in heavy weather, came 05/07 in to Montevideo, Uruguay under jury rig. She was on a voyage from Santa Rosalia, Baja California to Saint Nazaire, France with pyrites. Condemned in October. Hulked. 1916 Refitted to barque again. Renamed MARIOTA. Sold to Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed SYVSTJERNE. 1919 Sold to Rederi-A/S Transatlantic (J. J. Larsen), Odense, Denmark. Renamed ALBERT HØEG. 1920 Wrecked 14/02 off Måkholmen, Sweden whilst on a voyage from Savannah, GA, USA to Nyborg, Denmark with oil cakes. Only two men survived.