Brann

IMO/off nr	1146598
Call Signal	MJLW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	159
Tonnage	3.025 tdw, 1.830 brt, 1.109 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR680191701
Manager	Herman Jacobsen, Sarpsborg
Owner	Skibs-A/S Braatt, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1917

History in Norwegian

1913 Bygget som BRAGER av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Brager (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1915 Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STAVN. 1917 Solgt til Skibs-A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til BRANN. 1922 H. Rachlew, Sandefjord ble manager. 1923 Solgt til Arcos Ltd (Anglo-Norwegian Shipping Co. Ltd), London, England Omdøpt til LEONID KRASSIN. 1924 Solgt til Arcos Steamship Co. Ltd, London. 1926 Solgt til Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. 1964 Hugget opp i U.S.S.R.

History

1913 Built as BRAGER by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Brager (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1915 Sold to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STAVN. 1917 Sold to Skibs-A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed BRANN. 1922 H. Rachlew, Sandefjord became manager,. 1923 Sold to Arcos Ltd (Anglo-Norwegian Shipping Co. Ltd), London, England. Renamed LEONID KRASSIN. 1924 Sold to Arcos Steamship Co. Ltd, London. 1926 Sold to Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. 1964 Broken up in the U.S.S.R.