

Braatt li

IMO/off nr	5131402
Call Signal	MKRB. LEXR fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger.
Sno	47
Cargo Handling	2 lasterom. 2 bommer. 2 vinsjer
Tonnage	850 tdw, 624 brt, 334 nrt.
Size	L: 170,5'-B: 28,1-D: 14,6'-Dypg.: 13' 03".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 12"–20"–33", slag/stroke: 24". 77 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,0' x 10,9' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.404 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR680191801
Manager	Herman Jacobsen & Co., Sarpsborg.
Owner	Skibs-A/S Braatt, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som BRAATT II av Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Sjøsat 29/06, levert 10/10. 1920 Solgt til D/S A/S Mai (G. Hvistendahl), Tønsberg. 1924 Solgt til Molthes Rederi A/S (Carl Molthe), Fredrikshald. Omdøpt til SPRØIT. 1925 O. & C. Molthe, Fredrikshald ble manager. 1928 Solgt til Skibs-A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. 1939 Solgt til Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til REX. 1940 Hjemmeflåten. 1948 Solgt til Rederi-A/B Staholm (Anton Häggblom), Mariehamn, Finland. 1956 Solgt til Rederi-A/B Rex (Seachartering Ltd), Borgå, Finland. 1956 Solgt til G. S. Lindström, Borgå. Omdøpt til GRANO. Konvertert til motorskip. 1961 Solgt til Giuseppe Looz, Napoli, Italia. Omdøpt til GIUNCHIGLIA. 1972 Forliste 18/12 ca. 30 nm fra Punta Campanella, Italia.

History

1918 Built as BRAATT II by Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for Skibs-A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Launched 29/06, delivered 10/10. 1920 Sold to D/S A/S Mai (G. Hvistendahl), Tønsberg. 1924 Sold to Molthes Rederi A/S (Carl Molthe), Fredrikshald. Renamed SPRØIT. 1925 O. & C. Molthe, Fredrikshald became manager. 1928 Sold to Skibs A/S Sjøfna (C. A. Olsen), Oslo. 1939 Sold to Skibs A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Renamed REX. 1940 Home fleet. 1948 Sold to Rederi-A/B Staholm (Anton Häggblom), Mariehamn, Finland. 1956 Sold to Rederi-A/B Rex (Seachartering Ltd), Borgå, Finland. 1956 Sold to G. S. Lindström, Borgå. Renamed GRANO. Converted to motorship. 1961 Sold to Giuseppe Looz, Naples, Italy. Renamed GIUNCHIGLIA. 1972 Foundered 18/12 approx. 30 nm off Punta Campanella, Italy.