Oddvar

IMO/off nr	5601561
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1900/05
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	35
Tonnage	1.870 tdw, 1.218 brt, 694 nrt.
Size	L: 241,4'-B: 35,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 33,0". 128 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SAR681191401
Manager	Chr. Trondsen, Sarpsborg
Owner	A/S Oddvar, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1914

History in Norwegian

1900 Bygget som TOLV av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Aktieselskabet Tolv (A. Jacobsen), Kristiania. 1913 Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STANTON. 1914 Solgt til A/S Oddvar (Chr. Trondsen), Sarpsborg. 1915 Omdøpt til ODDVAR i januar. Solgt i juli samme år til Johannes Lindvig, Kragerø. Omdøpt til TELLO. Stanset og senket 16/08 i posisjon 56.59N-04.53Ø av det svenske skipet GÖTALAND (Ångbåt A/B Tirfing, Göteborg, Sverige) som var tatt som tysk prise og under kommando av prisemannskap; en løytnant, en maskinist og en underoffiser fra den tyske ubåten U 17 De to første ble rodd over til TELLO, åpnet bunnventilene og satte fyr på skipet med parafin. TELLO var på reise fra Halmstad, Sverige til Sunderland, England med props og sviller. Hun hadde vært innom Kristiansand for bunkring av kull da hun ble stanset. Kaptein Gerhard Reichelt og mannskapet måtte gå i livbåtene og ro over til GÖTALAND. De ble senere satt land i land på Sylt, Tyskland.

History

1900 Built as TOLV at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Aktieselskabet (A. Jacobsen), Kristiania. 1913 Sold to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STANTON. 1914 Sold to A/S Oddvar (Chr. Trondsen), Sarpsborg. 1915 Renamed ODDVAR in January. Sold in July the same year to Johannes Lindvig, Kragerø. Renamed TELLO. Seized and sunk 16/08 the same year in position 56.59N, 04.53E by the Swedish ship GÖTALAND (Ångbåt A/B Tirfing, Göteborg, Sweden) that was taken as a German prize and with a prize crew; a lieutenant, an engineer and a petty officer from the German submarine U 17. The two first mentioned was rowed over to TELLO, where they opened bottom valves and set her afire with kerosen. TELLO was on a voyage from Halmstad, Sweden to Sunderland, England with props and sleepers. She had just left Kristiansand after bunkering coal when she was seized. Captain Gerhard Reichelt and his crew rowed over to GÖTALAND with the lifeboats and was later put ashore on Sylt, Germany.