Oddvar Ii

IMO/off nr	1142622
Call Signal	LHQB. LDLH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ON, Canada.
Sno	51
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.873 brt, 1.078 nrt.
Size	L: 251,4'-B: 43,7'-D: 20,6'-Dypg.: 17' 08''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18"–30"–50", slag/stroke: 36". 150 NHK. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ON, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.910 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ON, Canada.
Power	10,0 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SAR681192901
Manager	Chr. Trondsen, Sarpsborg
Owner	A/S Oddvar, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1929



SAR68119290120001 ODDVAR II. Bilde via Great Lakes Historical Collection.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR WIZARD av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ON, Canada for The Shipping Controller (E. C. Downing), London, England. 1920 Solgt til Società Anon di Navigazione a Vap. Puglia, Bari, Italia. Omdøpt til CITTÀ DI LECCE. 1926 Solgt til Società Italiana di Servizi Marittimi, Genoa, Italia. Omdøpt til BRACCIANO. 1929 Solgt til A/S Oddvar (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Omdøpt til ODDVAR II. 1937 Solgt til A/B Oddvar (C. A. Solberg), Kotka, Finland. 1939 Cadenius & Grahn, Kotka ble manager. 1941 Beslaglagt av Ministry of War Transport (Furness, Withy & Co. Ltd), St. John's, Newfoundland, Canada. 1946 Tilbakelevert til A/B Oddvar, Kotka, Finland. 1947 Solgt til Miraflora S.A. (International Bureau Inc.), Panama. 1953 Solgt til Compania de Navigatione Robell S.A., Panama. Omdøpt til ROBELL. 1955 Ankom 07/01 til Baltimore, MD, USA for hugging.

History

1918 Built as WAR WIZARD at Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ON, Canada for The Shipping Controller (E. C. Downing), London, England. 1920 Sold to Società Anon di Navigazione a Vap. Puglia, Bari, Italy. Renamed CITTÀ DI LECCE. 1926 Sold to Società Italiana di Servizi Marittimi, Genoa, Italy. Renamed BRACCIANO. 1929 Sold to A/S Oddvar (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Renamed ODDVAR II. 1937 Sold to A/B Oddvar (C. A. Solberg), Kotka, Finland. 1939 Cadenius & Grahn, Kotka became manager. 1941 Taken over by Ministry of War Transport (Furness, Withy & Co. Ltd), St. John's, Newfoundland, Canada. 1946 Returned to A/B Oddvar, Kotka, Finland. 1947 Sold to Miraflora S.A. (International Bureau Inc.), Panama. 1953 Sold to Compania de Navigatione Robell S.A., Panama. Renamed ROBELL. 1955 Arrived 07/01 at Baltimore, MD, USA for demolition.