Trym

IMO/off nr	2214554
Call Signal	LHVB. LCKS fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA.
Sno	80
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 2.082 brt, 1.121 nrt.
Size	Lbp: 251,0'-B: 43,6'-D: 20,8'-Dypg.: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20"–33"–54", slag/stroke: 40". 274 NHK. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, OH, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, OH, USA.
Power	8,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	SAR681193101
Crew	20 mann.
Manager	Chr. Trondsen, Sarpsborg
Owner	Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1931



SAR68119310120001 TRYM og VENUS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som MANTA av Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA for The Atlantic, Gulf & West Indies Steamship Lines, New York, NY, USA. Sjøsatt 11/10, ferdigstilt i november. 1917 Rekvirert i desember av Naval Overseas Transportation Service (US Navy) for minetransport. Omdøpt til # 2036. 1919 Retunert til eierne. Omdøpt til MANTA. 1920 Solgt til New York & Puerto Rico Steamship Co. Inc., New York. 1928 Solgt til Manta Steamship Corp.(W. K. Proom & Co.), New York. 1929 Solgt til Joseph Richardson, New York. 1930 Solgt til Rederi-A/S Ring (Hans Hanson), Oslo. Omdøpt til RING. 1931 Rederiet slått konkurs. Solgt i mars til Sarpsborg mek. Verksted A/S, Sarpsborg. 1932 Solgt i mai til A/S Trym (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Omdøpt til TRYM. 1936 Solgt i juni til Skibs-A/S Trym (Karl Torkildsen), Trondheim. 1937 Styremaskinen havarerte 18/01 under sterk storm utenfor Utsira mens hun var på reise fra Kirkenes til Middlesbrough, England med jernmalm. Etter en dramatisk redningsaksjon hvor Lettmatros Perry Opsahl svømte over med line til en livbåt fra MS VENUS av Bergen var alle 20 mann berget 20/01 klokken 10.30.

History

1916 Built as MANTA at Chicago Shipbuilding Co., Chicago, IL, USA for The Atlantic, Gulf & West Indies Steamship Lines, New York, NY, USA. Launched 11/10, completed in November. 1917 Requisition in December by Naval Overseas Transportation Service (US Navy) as mine carrier. Renamed # 2036. 1919 Returned to owners in March. 1920 Sold to New York & Puerto Rico Steamship Co. Inc., New York. 1928 Sold to Manta Steamship Corp.(W. K. Proom & Co.), New York. 1929 Sold to Joseph Richardson, New York. 1930 Sold to Rederi-A/S Ring (Hans Hanson), Oslo. Renamed RING. 1931 Owners company in bankrupt. Sold in March to Sarpsborg mek. Verksted A/S, Sarpsborg. 1932 Sold in May to A/S Trym (Chr. Trondsen), Sarpsborg. Renamed TRYM. 1936 Sold in June to Skibs-A/S Trym (Karl Torkildsen), Trondheim. 1937 Steering gear failed 18/01 in a violent storm off Utsira whilst on a voyage from Kirkenes to Middlesbrough, England with iron ore. After a dramatic rescue operation where Ordinary seaman Perry Opsahl swam with a line to a lifeboat from MV VENUS of Bergen were all 20 men saved 20/01 at 10.30.