

Kos Iv

Call Signal	LDKW
Flag	NOR
Ship type	Dampbåt, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/07
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough England.
Tonnage	248 grt, 88 nrt
Size	Lbp: 125,0'-Lbp: 115,2'-B: 24,1'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. dia.: 14"-23"-39", slag/stroke: 24". 887 IHK (75 NHK). Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjel (ildrørskjel/fire-pipe boiler), oljefyrt, heteflate (HF): 2.292 ft ² . Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Crew	11 pers
Manager	Anders Jahre, Sandefjord
Owner	Hvalfangerselskapet Kosmos A/S, Sandefjord.



SFJ00119290520001 DS/Hvb KOS IV. Bilde fra boken "På alle hav – Skipene i Anders Jahres rederi"

History in Norwegian

1928 Den var den fjerde av en serie på syv hvalbåter som Anders Jahre bestilte samtidig som KOSMOS ble bestilt. Som vi husker fra brevet som Anders Jahre sendte til ing. Chr. Fred. Christensen i januar 1928 : PS: Jeg skal også ha 7-8 hvalbåter, sett deg i forbindelse med Smiths Dock. Det haster! 1929 Bygget som hvalbåt KOS IV ved Smith's Dock Co. Ltd., South Bank, Middlesbrough England for Hvalfangerselskapet Kosmos A/S. Sjø satt 08/05 og ferdigstilt 01/07-1929. Kontraktprisen var £ 21.000 for hvert fartøy. Satt inn i fangst for KOSMOS-ekspedisjonen fra sesongen 1929/30 som fangstbåt. Skytter var Jean Evensen. 1930 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1930/31. Skytter var Jean Evensen. 1931 I opplag under opplagsåret 1931/32. 1932 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1932/33. Skytter var Jean Evensen. 1933 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1933/34. Skytter var Jean Evensen. 1934 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1934/35. Skytter var M. E. Davidsen. 1935 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1935/36. Skytter var Thorvald Hansen. 1936 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1936/37. Skytter var Ole Andersen. 1938 Fanger for KOSMOS-ekspedisjonen sesongen 1938/39. Skytter var Erling Fagerli. 1939 Etter endt fangst i opplag i Walvis Bay, South West Africa. Deltar som bøyebåt for ULYSSES-ekspedisjonen i sesongen 1939/40. Fangsten starter 29/12. Skytter var Einar Barth. 1940 Sesongen 1939/40 ble avsluttet 08/03. Totalt fanget ekspedisjonen 979 hval. Produksjonen utgjorde 58.480 fat hvalolje og 2.50 fat spermolje. Ankom Walvis Bay 19/03 etter endt sesong. Overført til Nortraship i juli for ombygging til mineveiper. Bortleid til Den Norske Marine og omdøpt til KNM DRØBAK med identifikasjonen FY-1928 og bemanning. Forlater Walvis Bay med kurs for Pernambuco, Brasil. Ankom 02/09. fortsetter sin reise 10/09 med kurs for Trinidad. Ankom Trinidad 18/09 og fortsatte til Halifax, NS, Canada 24/09. Ankom Halifax 03/10 for å delta i krigstjeneste. 1941 Gikk fra Methil Roads, Scotland 29/04 med kurs for elven Humber, England. Opererer som minesveiper i Den Engelske Kanalen under resten av krigen. 1946 Ført tilbake til eierne 30/06 og fikk sitt navn KOS IV tilbake. Tilbakestilt som hvalbåt ved Framnæs mek. Værksted i Sandefjord. 1947 Settes i fangst med ANGLO NORSE-ekspedisjonen på Peru-kysten, Madagaskar og Gabon frem til høsten 1952, hvoretter hun ble lagt opp. 1948 Allerede 03/07-1948 er hun tilbake i Humboltstrømmen med ANGLO NORSE og seks andre hvalbåter. 1949 30/01-1949 avbrytes fangsten etter atter en rekord fangst med ANGLO NORSE. 1957 Solgt til Trygve Gjerde, Haugesund. Ombygget til lastebåt ved Haugesund Slip. Omdøpt til BERGFJORD. 1960 Som ferdig singledekket lastebåt, ny tonnasje: 340 tdw, 257 brt, 89 nrt. Dampmaskinen ble tatt ut og erstattet med en 4 sylindret Wichmann 4ACA på 400 BHK, som ga henne 10 knop. Som hjelpemaskineri ble valgt en Lister JK4MA, 6GEN 22 + 1,5kW. 1962 Forlenget ved Haugesund Slip til: Loa: 139'5" B: 24'1". Ny tonnasje var 400 tdw, 300 brt, 161 nrt. 1974 Solgt til Johan Johannessen P/R, Mosterhamn/Haugesund og omdøpt til GURO. 1977 Solgt til Leif Lie, Straume. 1982 Omdøpt til LISUND. 1984 Solgt til K/S A/S Sand Castor, Bergen. Omdøpt til SAND CASTOR. 1995 Ny måling: 272 brt, 150 nrt. Loa: 42,5m-B: 7,34 m. 2004 Solgt til Per Håkon Håkonsen, Oslo for NOK 727.500. Omdøpt til FRU PETRELL. 2008 Levert til hugging 25/03-2008. Hugget i Grenaa, Danmark.