

Kos Xiii

IMO/off nr	5148560
Call Signal	LDGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1932/06
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England
Sno	944
Tonnage	258 brt, 91 nrt
Size	Loa: 119,7'-B: 24,1'-D: 13,7'-Dypg.: 12,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), tre trinns ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 14"-23"- 39", slag/stroke: 24", bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), heteflate (HF): 2.292 ft². Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Crew	32 personer
Manager	Anders Jahre, Sandefjord.
Owner	Kosmos II A/S, Sandefjord.
Speed	12,5 knop
Port	Sandefjord



SFJ00119320420001 DS/Hvb KOS XIII. Fotograf ukjent.

History in Norwegian

1932 Bygget som hvalbåt KOS XIII ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Kosmos II A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Sjøsat 21/04 og levert i juni. Fanget sesongen 1932/33 for kokeriet KOSMOS II men var utleid til Bruun & von der Lippe (Jahre-gruppen). 1933 Fanget for KOSMOS II sesongen 1933/34. Skytter var Edvard Skontorp. 1934 Fanget for KOSMOS II sesongen 1934/35. Skytter var Harald B. Hansen. 1935 Fanget for KOSMOS II sesongen 1935/36. Skytter var Harald B. Hansen. Fra 03/02 fungerte som fangstbåt for kokeriet KOSMOS. 1936 Fanget for kokeriet FRATERNITAS sesongen 1936/37. Skytter var Harald B. Hansen. 1937 Ankom Walvis Bay, Sørvest Afrika for sommeropplag. 1938 Fanget for KOSMOS II sesongen 1938/39. Skytter var Eduard Wiil. 1939 Fanget for KOSMOS II sesongen 1934/35. Skytter var Anton Engeli. 1940 Etter endt fangst ankommer Walvis Bay 22/03. Omdirigert til Halifax, NS, Canada via Pernambuco, Brasil og Trinidad. Ankom Halifax 03/10. Leiet av Royal Navy i juli for bruk som minesveiper med norsk mannskap. 1941 Omdøpt til BREVIK (FY-1825). Benyttet som minesveiper i 2. minesveiper divisjon og stasjonert i Plymouth, England og Falmouth, Cornwall. 1946 Levert tilbake til eierne i juni og fikk sitt gamle navn tilbake, KOS XIII. 1947 Fanget for kokeriet ANGLO NORSE på kysten av Peru sesongen 1947/48. Sesongen varte fra juni med 6 hvalbåter. 1948 Peru-fangsten avsluttet i januar. Fanget for kokeriet ANGLO NORSE på kysten av Peru sommersesongen 1948. Skytter var Johan Endresen, Nøtterøy. 03/07 er hun tilbake i Humboltstrømmen med kokeriet ANGLO NORSE og seks andre hvalbåter. Fangsten varte frem til 10/10. 1949 Fanget for ANGLO NORSE på Madagaskar-kysten om sommeren. Fanget for kokeriet ANTARCTIC i Sydishavet sesongen 1949/50. 1950 Fanget for ANGLO NORSE på Madagaskar kysten om sommeren. 1951 Fanget for kokeriet ANGLO NORSE på kysten av Peru sesongen 1951/52. 1953 Solgt til Industrial Maritime S.A., Ceuta, Marokko for fangst fra landstasjonen Benu ved Ceuta. Omdøpt til HERCULES. 1954 I fangst fra landstasjonen Tetouan, Benu fra 17/01 til 15/05-1954. Stasjonen ble nedlagt i 1954. 1971 Solgt til Masso Mermanos S.A., Pontevedra, Spania. Omdøpt til CARRUMEIRO. Registrert i Vigo, Spania Masso Mermanos S.A. og alle landstasjonene ble slått sammen under navnet Industria Ballenera S.A. (IBSA), Punta Balea, Spania etter en prosess som hadde foregått siden 1968. IBSA disponerte nå 5 hvalbåter. CANELIÑAS, TEMERARIO, LOBEIRO (ex KOS VIII), CARRUMEIRO (ex KOS XIII) og CABO NORÁS. 1981 Observert fremdeles i drift som hvalbåt senest i 1981

History

1932 Built as catcher KOS XIII by Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough for Kosmos II A/S (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Launched 21/04 and handed over in June. Caught season 1932/33 for the factory ship KOSMOS II but was leased to Bruun & von der Lippe (Jahre group). 1933 Catcher for KOSMOS II season 1933/34. Gunner was Edvard Skontorp. 1934 Catcher for KOSMOS II season 1934/35. Gunner was Harald B. Hansen. 1935 Catcher for KOSMOS II season 1935/36. Gunner was Harald B. Hansen. From 03/02 acts as hunting vessel for factory ship KOSMOS. 1936 Catcher of factory ship FRATERNITAS season 1936/37. Gunner was Harald B. Hansen. 1937 Arrives Walvis Bay for the summer, after finishing the season with FI/F FRATERNITAS. 1938 Catcher for KOSMOS II season 1938/39. Gunner was Eduard Wiil. 1939 Catcher for KOSMOS II season 1934/35. Gunner was Anton Engeli. 1940 After completing the catch arrives Walvis Bay 22/03. Redirected to Halifax via Pernambuco and Trinidad. Arrived in Halifax, Canada 03/10. Leased by the Royal Navy in July for use as minesweeper with Norwegian crew. 1941 Renamed MNoMS BREVIK (FY-1825). Operated 1941 to 1945, as minesweeper in 2nd minesweeper division and stationed in Plymouth and Falmouth. 1946 Returned to shareholders in June and got its old name back, KOS XIII. 1947 Operated as catcher factory ship ANGLO NORSE on the coast of Peru season 1947/48. 1948 Operated as catcher for factory ship ANGLO NORSE on the coast of Peru season 1948/49. 1949 Catcher for ANGLO NORSE on Madagascar coast during the summer. Operated as hunting vessel for factory ship ANTARCTIC in the Antarctic season 1949/50. 1950 Catcher for ANGLO NORSE on Madagascar coast during the summer. 1951 Operated as catcher for factory ship ANGLO NORSE on the coast of Peru season 1951/52. 1953 Sold to Industrial Maritime SA, Morocco for whaling from the land station Benzua in Morocco. Renamed HERCULES. 1954 Catching from shore station Tetuan, Benzua in Spanish Morocco from 17/01 to 15/05-1954. The station was closed in 1954. 1971 Sold to Masso Mermanos SA, Spain. Renamed CARRUMEIRO. Masso Mermanos SA and all the land stations were merged under the name Industria Ballenera SA (IBSA) after a process that had taken place since 1968. IBSA now had 5 whale boats at its disposal. CANELIÑAS, TEMERARIO, LOBEIRO (ex KOS VIII), CARRUMEIRO (ex KOS XIII) and CABO MORÁS. 1981 Observed still operating as Whaler recently in 1981.