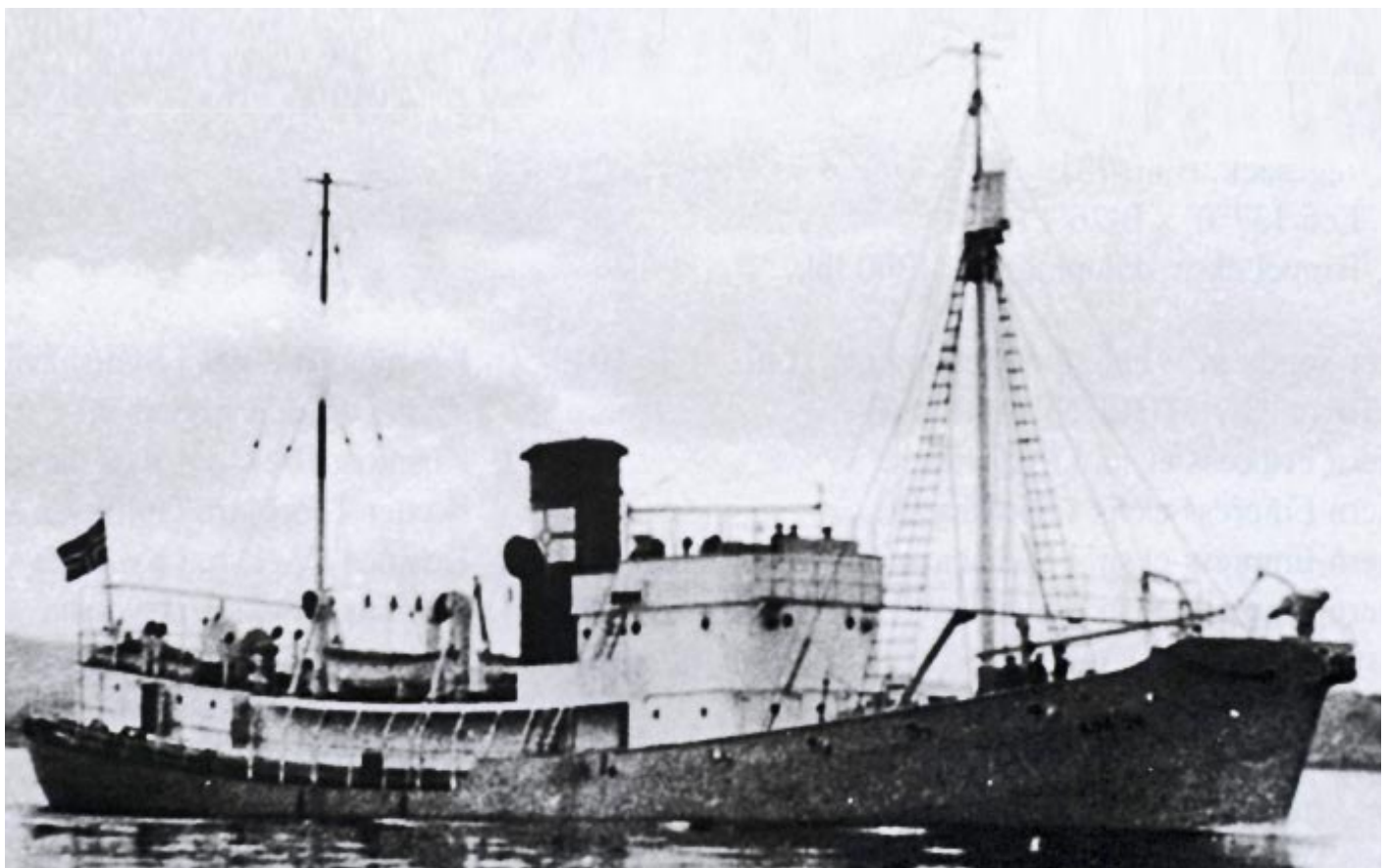


Kos 28

IMO/off nr	5194088
Call Signal	LLYA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1946/10
Shipyard	Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Sno	62
Tonnage	526 brt, 191 nrt
Size	Loa: 158,6'-B: 28,7'-D: 15,7'.
Boiler	2 oljefyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler), hver med overheter og dim.: 13,5' x 12,2' og 3 fyrganger. Total heteflate (HF): 4.230 ft². 220 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	16,0 knop
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1944 Bygget som hvalbåt/Vorpostenboot OESEL ved Pusnes mek. Verksted, Arendal for Die Deutsche Kriegsmarine. Sjøsett i februar. 1945 Overtatt av den norske stat. 1946 Solgt til Aksjeselskapet Kosmos og Hvalfangerselskapet Kosmos II A/S (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Levert i oktober. Omdøpt til KOS 28. Fanget for kokeriet SIR JAMES CLARK ROSS i Sydishavet sesongen 1946/47. 1947 Fanget for kokeriet SIR JAMES CLARK ROSS sesongen 1947/48. 1948 Fanget for Flk KOSMOS IV sesongen 1948/49. Skytter er Aksel Hansen. 1949 Etter endt sesong, lagt opp for vedlikehold i Walvis Bay, Sørvest Afrika. Forlot Walvis Bay sammen med kokeriet KOSMOS IV og de andre hvalbåtene 27/11 med kurs for sesong 1949/50 i Sydishavet via Cape Town, Sør-Afrika. Ankom feltet 06/12. Skytter er Aksel Hansen. 1950 Fanget for KOSMOS IV sesongen 1950/51. Skytter er Alfred Pedersen. 1951 Fanget for KOSMOS IV sesongen 1951/52. Skytter er Bjarne Larsen. 1952 Ikke i fangst sesongen 1952/53. 1953 Fanget for KOSMOS IV sesongen 1953/54. Skytter er Ragnar Foyn. 1954 Fanget for KOSMOS IV sesongen 1954/55. Skytter er Hans Sand. Styrmann/telegrafist Anders Egenes Corneliussen faller over bord og drukner 25/04 utenfor Dakar, Senegal på hjemtur. 1955 Fanget for KOSMOS IV sesongen 1955/56. Skytter er Anker Ellefsen/Ernst Bakken. 1956 I fangst som bøyebåt for KOSMOS III sesongen 1956/57. Skytter er Hans Lyng. 1957 I fangst som bøyebåt for KOSMOS IV sesongen 1957/58. Skytter er Henry Charlesen. 1958 I fangst som bøyebåt for KOSMOS IV sesongen 1958/59. Skytter er Erling B. Hansen. 1959 Tatt ut av fangst og lagt som reservebåt etter endt sesong. 1963 Solgt til opphugging ved Norsk Skibshugging Co., Grimstad.

History

1944 Built as a whale catcher and launched as the German Vorpostenboot at Pusnes mek. Verksted, Arendal for German Navy. Launched in February 1944. Named OESEL. 1945 Left over to the Norwegian Government. 1946 Sold to the Aktieselskapet Kosmos and the Hvalfangstselskapet Kosmos II A/S. Delivered from the workshop in October as KOS 28. Catching for the factory SIR JAMES CLARK ROSS in the South Sea season 1946/47. 1947 Catcher for the factory SIR JAMES CLARK ROSS season 1947/48. 1948 As catcher for KOSMOS IV Season 1948/49. Shooter is Aksel Hansen. 1949 After the end of the season, it is laid out for maintenance in Walvis Bay. Left Walvis Bay, South West Africa (SWA) (Namibia) together with the KOSMOS IV and the other catchers 27/11 for the season 1949/50 in the Southern Seas via Cape Town. Arrived at the whaling ground 06/12-1949. Shooter is Aksel Hansen. 1950 Captures Flk KOSMOS IV Season 1950/51. Shooter is Alfred Pedersen. 1951 Catching for FI/F KOSMOS IV season 1951/52. The shooter is Bjarne Larsen. 1952 Not in the catch season 1952/53. 1953 Catching for FI/F KOSMOS IV season 1953/54. The shooter is Ragnar Foyn. 1954 Catching for FI/F KOSMOS IV Season 1954/55. Shooter is Hans Sand. 1955 Catching for FI/F KOSMOS IV Season 1955/56. The shooter is Anker Ellefsen/Ernst Bakken. 1956 In catch as a buoy boat for FI/F KOSMOS III season 1956/57. The shooter is Hans Lyng. 1957 In catch as a buoy for FI/F KOSMOS IV season 1957/58. Shooters are Henry Charles. 1958 In catch as a buoy boat for FI/F KOSMOS IV season 1958/59. The shooter is Erling B. Hansen. 1959 Taken out of catch and put as a spare boat after the end of the season. 1963 Sold to be scrapped by Norsk Skibshugging Co., in Grimstad.