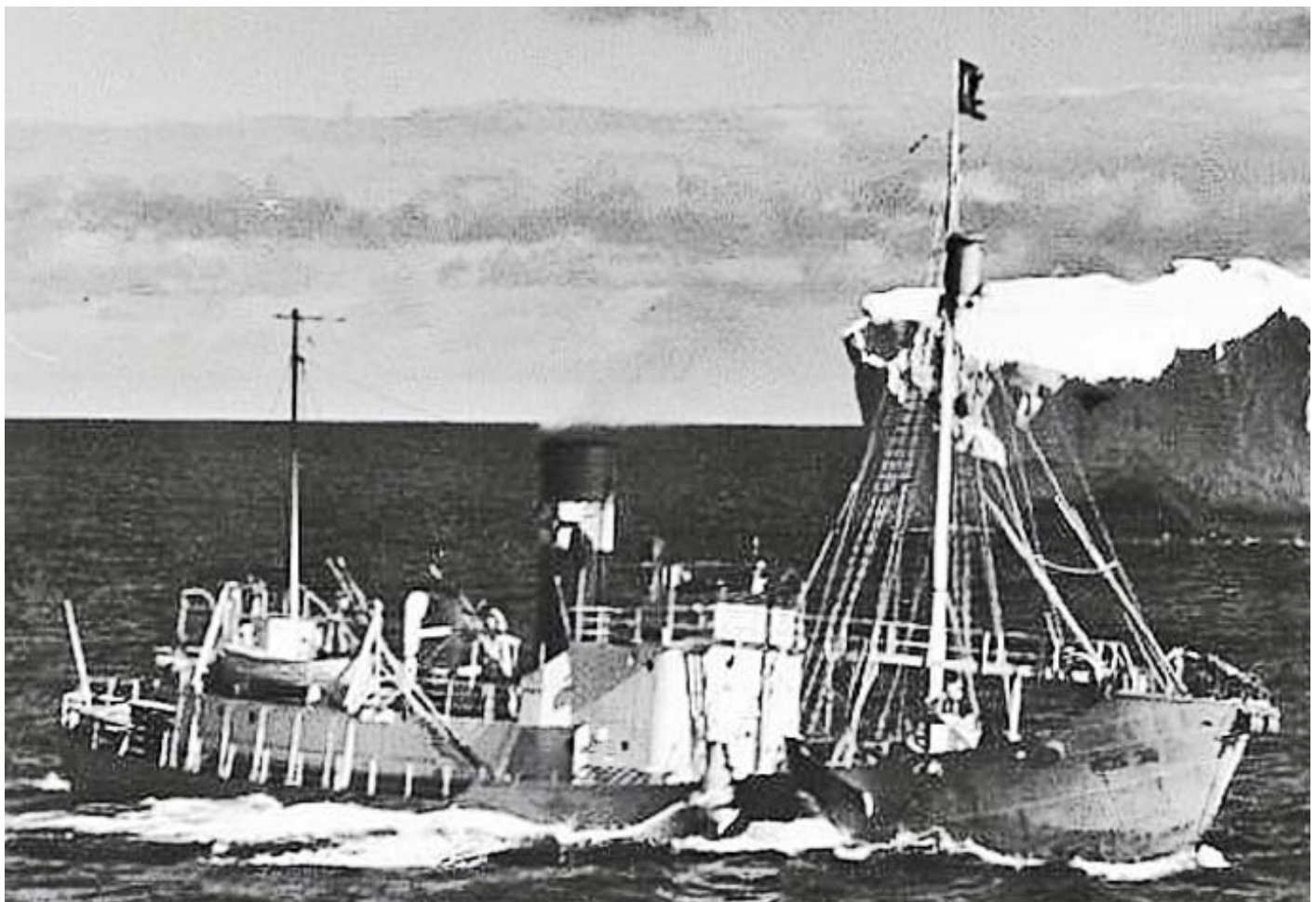


## Kos 36

|                    |                                                                                                                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5194131                                                                                                                                                              |
| <b>Call Signal</b> | LLJM                                                                                                                                                                 |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                  |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.                                                                                                                         |
| <b>Year Built</b>  | 1942/05                                                                                                                                                              |
| <b>Shipyard</b>    | Moss Værft & Dokk, Moss.                                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>         | 101                                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>     | 306 brt, 101 nrt                                                                                                                                                     |
| <b>Size</b>        | L: 130,1'-B: 25,2'-D: 13,3'.                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>  | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15"-26"-44", slag/stroke: 26". 201 NHK. Bygget ved Moss Værft & Dokk, Moss.          |
| <b>Boiler</b>      | 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 15' x 12' og 3 fyrganger. Heteflate: 3.228 ft2. Arb. trykk 225 psi. Bygget ved Moss Værft & Dokk, Moss |
| <b>Class</b>       | DnV + 1A1 Hvalfanger                                                                                                                                                 |
| <b>Crew</b>        | 14 personer                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>     | Anders Jahre & Co A/S, Sandefjord.                                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>       | A/S Kosmos, Sandefjord.                                                                                                                                              |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                                                                                                                           |



SFJ00119470720001 DS/Hvb KOS 36. Bilde via Helge Lund, Drammen

## History in Norwegian

1941 Bestilt og bygget som hvalbåt ved Moss Værft & Dokk, Moss. Sjø satt 20/11. 1942 Levert 05/05 som Vorpostenboot LOME til tyske Die Kriegsmarine. 1945 Ved krigens slutt hadde den identitetsmerke NO-03 og tilhørte Hafenschützflottilla Oslofjord, Horten (A-Gruppe). Overtatt av Norske Stat v/Skipsfartsdirektoratet, Oslo. Utrustet for hvalfangst ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss. Omdøpt til NOR II. Fanget for NORHVAL-ekspedisjonen i sesongen 1945/46. Disponenter var Melsom & Melsom, Larvik. 1946 Fanget sesongen 1946/47 for ANTARTIC-ekspedisjonen. Disponenter var Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1947 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahre A/S), Sandefjord. Omdøpt til KOS 36. Fanget for FI/k KOSMOS III sesongen 1947/48 med Marius Andresen som skytter. 1948 Fanget for KOSMOS III sesongen 1948/49 som bøyebåt med Hans Sand, Sunde, Østerøya, Sandar som skytter. 1949 Fanget for KOSMOS III sesongen 1949/50. Anders Sunde var skytter. Sesongen starter med spermfangsten fra 06/12. Det deltar totalt 13 hvalbåter og to korvetter. 1950 Siste sesong 1950/51 som bøyebåt for KOSMOS III ekspedisjonen. Trygve Haraldsen var skytter. 1951 Sesongen 1951/52 utleid til ANTARCTIC ekspedisjonen. 1952 Lagt opp i Sandefjord som reservebåt. 1962 Solgt for NOK 100.000 til Surplus Trading Co., Nøtterøy for hugging. Maskin, kjeler, utrustning tatt ut. 1963 Skroget solgt i mai til Paul Blikfeldt, Tromsø. Videre solgt i desember til Mikkel Østervold partrederi, Salthella i Austevoll og registrert i Bergen. Ombygget til fiskefartøy og gitt navnet HAUGAGUT. I merkeregisteret registrert som H-402-AV 1965 Levert som snurper fra Fitjar mek. Verksted, Fitjar. 379 brt, 184 nrt. Lengde 138' 5". Dieselmotor installert. NORMO. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 780 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. Fart oppgitt til 12 knop. 1968 Forlenget ved Mjøllem & Karlsen. Lengde 149' 0". 373 brt. 183 nrt 1971 Forlenget til 156' 0". Ny tonnasje: 410 brt. 198 nrt. 1973 Nytt hovedmaskineri. En NORMO, 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.400 BHK. Levert av Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1976 Solgt til Solgt til P/R Vestliner (Arvid Solvåg m. fl), Måløy. Omdøpt VESTLINER. Registrert i Bergen. Innført i merkeregisteret som SF-90-V. 1988 Solgt til Pacific Fisheries, Chile. 2008 Fremdeles i drift iflg. Lloyd's Reg. Samme eier & navn.

## History

1941 Launched at Moss Værft & Dokk, Moss on 20/11-1941 1942 Completed as Vorpostenboot LOME from Moss Værft & Dokk, Moss on 05/05-1942, to the German Navy. 1945 At the end of war she had the mark NO-03 and managed by Hafenschützflottilla Oslofjord, Horten (A-Gruppe). Taken over by the Norwegian Government (Directorate of Shipping), Oslo. Equipped for whaling and renamed NOR II. Under management of Melsom & Melsom, Larvik, catching for the NORHVAL-expedition in the season 1945/46. 1946 Catching for the ANTARTIC-expedition in the season of 1946/47. Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg as managers. 1947 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord, renamed KOS 36. Catching with FI/F KOSMOS III with Marius Andresen as shooter. 1948 Catching for factory KOSMOS III season of 1948/49 as buoy boat with Hans Sand, Sunde, Østerøya, Sandar as shooter. 1949 Catching for factory KOSMOS III season of 1949/50. Anders Sunde was the shooter. The season started with catching of sperm whale from 06/12. A total of 13 catchers and 2 corvettes participated. 1950 Last season with FI/F KOSMOS III in 1950/51. Used as buoy boat. Trygve Haraldsen was the shooter. 1951 Leased to the ANTARTIC-expedition the season of 1951/52. 1952 Laid up in Sandefjord as spare vessel. 1962 Sold to Norwegian breakers, Surplus Trading Co., Nøtterøy, for NOK 100.000.- Steam engine , boiler & equipment taken out.. 1963 In May, the hull sold to Paul Blikfeldt, Tromsø. Further sold in December to Mikkel Østervold, Salthella in Austevoll with homeport Bergen. Converted to fishing vessel. Renamed HAUGAGUT. Registered with fishery sign H-402-AV. 1965 Delivered as seiner from Fitjar mek. Verksted. 379 grt, 184 nrt. Length 138' 5". 6-cylinder, 2-stroke/single action with cyl. Dim. 250 x 300 mm, 780 BHP. Delivered by Bergens mek. Verksteder. 1968 Lengthened at Mjøllem & Karlsen. Length 149' 0". New tonnage: 373 grt. 183 nrt 1971 Lengthened to 156' 0". Tonnage: 410 grt. 198 nrt. 1973 New engine. Fitted with a Normo type, 8-cylinder, 4-stroke/single acting with cyl. dim. 250 x 300 mm. Output of 1.400 BHP. Made by Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1976 Sold to P/R Vestliner (Arvid Solvåg and others), Måløy, renamed VESTLINER. Registered as SF-90-V in the fishing register. Still with Bergen as homeport. 1988 Sold to Pacific Fisheries, Chile. Kept the name. 2008 Still in service acc. Lloyd's Reg. Same owner & name