

Jasmin

Call Signal	LMRE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1942/06
Shipyard	Odense Staalskips Værft, Odense, Danmark.
Cargo Handling	Stempelpumper, dampdrevet.
Tonnage	15.450 tdw, 10.147 brt, 6.093 nrt
Size	L: 505'5"-B: 66'1"-D: 35'9"-dypg.: 28'7½"
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 874-TF-150. 4- takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 5.640 IHK/4.620 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), oljefyrte, 180 psi arbeidstrykk
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Crew	32 pers,
Manager	Anders Jahre A/S, Sandefjord.
Owner	Hvalfangerselskapet Kosmos A/S og Hvalfangerselskapet Kosmos II A/S, Sandefjord.
Speed	12,5 knop
Communication	Radiostation EI. Bureau SSB, VHF: Storno



SFJ00119471220001 MT JASMIN. Bilde via Ove Rosenlund.

History in Norwegian

1939 Byggekontrakt undertegnet 29/01 av Hvalfangerselskapet Kosmos A/S, Hvalfangerselskapet Kosmos II A/S (Anders Jahre A/S), Sandefjord for levering november 1941. Bygget som JASMIN ved Odense Staalskips Værft, Odense, Danmark. Sjøsat 10/06. Etter krigsutbruddet i april ble skipet beslaglagt av tyskerne og etterhvert tatt "im Anspruch". Forsterket med ca. 500 tonn stål ferdig for krigstjeneste. Levert i juni som HOLSTEIN til Die Kriegsmarine (Erste Deutsche Walfang G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. 1943 Benyttet til moderskip for ubåter. Torpedert 16/05 utenfor Mandal. Deretter brukt som flytende lager. 1945 Gjenfunnet i Lübeck i sterkt skadet tilstand. Frigitt av Ministry of War Transport (MoWT) 24/08. Benyttet av allierte myndigheter som lagertanker for elektrisitetsverket i Lübeck. 1946 Frigitt i Lübeck 09/03 og slept via København til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for reparasjon. Ankom Sandefjord 30/09. Rederiet betalte NOK 2.913.000 for fartøyet. Hoved- og hjelpemaskineri ble sendt til Danmark for reparasjon. I selskapets sirkulære av 20/10-1946 kan man lese: «M/T JASMIN. Dette skip, en 15 350 tonn tanker, skulle ha vært levert til Kosmos- selskapene i november 1941. Den tyske krigsmarine beslagla imidlertid skipet. Ved krigens opphør befant det seg i Lübeck i meget skadelidt forfatning. Det ble frigitt den 24 august 1945, men tross frigivelsen la de britiske militærmyndigheter i Lübeck beslag på skipet og anvendte dette som lagertanker. Etter en del forhandlinger lyktes det oss å få frigitt skipet den 9 mars i år. Skipet ble tauet til København, hvor vi hadde håpet å få det reparert. Da reparasjonen av skroget ikke kunne påbegynnes der før i januar 1947, ble skipet tatt hjem til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, hvor reparasjonen nå er i full gang. Såvel hoved- som hjelpemaskineri er under reparasjon i Danmark. Skipet vil antagelig kunne leveres i reparert stand en gang på våren 1947». 1947 Dokksattes 15/01 til 15/03. I dokk igjen 02/08 til 23/08. Ferdig reparert 26/10 og gikk fra Sandefjord samme dag. 1948 Var transportbåt for fangstflåten i Sydishavet. Innleid av De Norske Hvalfangerselskapers Forbund. Fikk en treårs avtale med Anglo Saxon Petroleum Company Ltd, London, England. Deretter i løsfart. 1954 Var innom Sandefjord i mai måned. 1955 Gikk inn på en ny avtale, denne gang for fem år med Anglo Saxon (i 1955 overtatt av The Shell Petroleum Company Ltd). 1956 Innleid som transportbåt i Sydishavet for kokeriene KOSMOS III og KOSMOS IV for sesongen 1956/57. 1960 Løst fra kontrakten med The Shell Petroleum Company Ltd i juni. Solgt til British Iron & Steel Corp. For hugging. Salgssummen var NOK 1.918.640. Ankom Hughes Bolchow Ltd, Blyth, England 19/07. På de årene den hadde vært i drift for selskapet hadde den et driftsresultat på NOK 27.138.485.