

Jan

IMO/off nr	5206257
Call Signal	HOKF
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, oil tanker.
Year Built	1948/03
Shipyard	Cantiert Riuniti Dell' Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1385
Tonnage	9.211 tdw, 6.255 brt, 3.695 nrt
Size	Loa: 148 m—B: 16,56 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6SD72. 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 4.200 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti dell Adriatico, Monfalcone, Italia.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler).
Class	Lloyds Register 100A
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Spermacet Whaling & Shipping Co. S.A., Panama.
Speed	12,5 knop
Port	Panama



SFJ00119480720001 MT JAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1947 Bygget som motortanker for ukjent eier ved Cantieri Riuniti dell Adriatico, Monfalcone, Italia. Sjøsat 28/01. Solgt til Spermacet Whaling & Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. 1948 Levert i mars som JAN. 1954 Solgt til N. V. Maatschappij Zerschip (Phs. Van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til DORDRECHT. Levert 09/08. 1962 Solgt til "CIANE" Cia. di Navigazione, Syracuse, Sicilia, Italia. Omdøpt til LENTINI. 1971 Solgt til Sarda Petrolifra Spa., Cagliari, Sardinia, Italia. 1980 Solgt til Lotti Srl, Cagliari. Omdøpt til ERSILIA I. Videresolgt til Irene Srl, Cagliari. Omdøpt til IRENE. 1982 Hugget i september ved Cantieri Lotti, La Spezia, Italia.

History

1947 Built as motor tanker for unknown buyer at Cantieri Riuniti dell Adriatico, Monfalcone, Italy. Launched 28/01. Sold to Spermacet Whaling & Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. 1948 Delivered in March as JAN. 1954 Sold to N. V. Maatschappij Zerschip (Phs. Van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Renamed DORDRECHT. Delivered 09/08. 1962 Sold to "CIANE" Cia. di Navigazione, Syracuse, Sicily, Italy. Renamed LENTINI. 1971 Sold to Sarda Petrolifra Spa, Cagliari, Sardinia, Italy. 1980 Sold to Lotti Srl, Cagliari. Renamed ERSILIA I. Resold to Irene Srl, Cagliari. Renamed IRENE. 1982 Broken up in September by Cantieri Lotti, La Spezia, Italy.