

Jalta

IMO/off nr	5008150
Call Signal	LNMM
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil
Shipyard	Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1373
Tonnage	12.283 tdw, 8.247 brt, 4.684 nrt
Size	Loa: 487,4'-B: 59,2'-D: 34,8'—dypg. 27'6".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltev. 6- sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK. Bygget ved Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (auxiliary boilers), oljefyrt.
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Bull's Tankrederi A/S, Sandefjord.
Speed	12,0 knop
Port	Sandefjord
Year (y)	1948/09



SFJ00119480920001 MT JALTA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1948 Bygget som JALTA ved Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland for Bull's Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 06/07. Gudmor var fru Jørgen Jahre, Rose Jahre, datter av Henrik Johan Bull. Levert 17/09. Byggekostnad NOK 10.261.000. 1949 Inn på en flere års kontrakt med Sveriges Oljekonsumenters Rigsförbund, Stockholm. Senere i løsfart for flere befraktere. 1953 Transportbåt til isen for KOSMOS III og KOSMOS IV sesongen 1953/54. 1958 Opplagt i Sandefjord. Hovedmotoren ombygget til tungoljedrift ved Ranvik Slip & mek. Verksted. Drar ut om høsten som transportbåt for KOSMOS III og KOSMOS IV gjennom fangstsesongen 1958/59 1959 På verksted ved NDSM, Amsterdam, Nederland i april for veldikehold og tørrdokking. 1960 I opplag ved Trangsholmen, Sandefjord. 1961 Solgt 23/04 for GBP 155.000 til Arisona Argentina S. A., Buenos Aires, Argentine. Omdøpt til ALBACARA. 1967 Solgt til Gosford Marine Panama S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALBAZERO. 1968 Ankom 12/05 til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1948 Built as **JALTA** at Harland & Wolff, Belfast, Northern Ireland for Bull's Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 05/07. Spouse was Mrs Jørgen Jahre, Rose Jahre, daughter of Henrik Johan Bull. Delivered in 17/09. Building costs NOK 10.261.000.

1949 Chartered for several years with Sweden's Oil Consumers' Association, Stockholm. Later for several charterers.

1953 Transport vessel for the whaling factory **KOSMOS III** and **KOSMOS IV** season of 1953/54.

1958 Laid up at Sandefjord. The main engine is converted to heavy oil operation at Ranvik Slip & Mek. Verksted. Hired in as transport boat for the **KOSMOS III** and **KOSMOS IV** whaling expeditions during the 1958/59 whaling season.

1959 Repairs and dry docking in April at NDSM, Amsterdam, the Netherlands.

1960 Laid up at Trangsholmen, Sandefjord.

1961 Sold 23/04 for GBP 155,000 to Arisona Argentina S.A., Buenos Aires, Argentine. Renamed **ALBACARA**. **1967** Sold to Gosford Marine Panama S. A., Monrovia, Liberia. Renamed **ALBAZERO**.

1968 Arrived 12/05 at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.