

Christiansborg

IMO/off nr	5071846
Call Signal	OYDI
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/10
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1016
Cargo Handling	20 lastoljetanker; 5 bb-10 s-5 sb.
Tonnage	16.150 tdw, 10.652 brt, 6.036 nrt
Size	Loa: 550,9'—Lbp: 523,0'—B: 64,3'—D: 36,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.300 BHK. Bygget av A/B Karlstads mek. Verkstad, Kristinehamn, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), 170 psi.
Power	15,3 knop. Bunkerskapasitet 1.476 tonn.
Class	Lloyds +100A1 (Carrying Petroleum in Bulk)
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Dannebrog (Christian Kjellerup Hansen), København, Danmark.
Speed	15,3 knop. Bunkerskapasitet 1.476 tonn.
Port	København
Communication	Trådløs telefoni/telegrafi
Navigation System	Radiopeiler, ekkolodd, gyrokompass og radar



SFJ00119510420001 MT CHRISTIANSBORG.

History in Norwegian

1950 De danske rederiene TORM, J. Lauritsen og Dannebrog bestilte 5 tankere på rundt 16.000 tdw fra A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige. D/S A/S Dannebrog, København, Danmark bestilte ett skip. Rederiets første begynnelse som et tankrederi. Kjølstykket 10/09. Bygget som CHRISTIANSBORG ved A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for D/S A/S Dannebrog (C. K. Hansen), København, Danmark. 1951 Sjøsat 19/05, levert 03/10. Byggekostnad DKK 16.500.000. På tidsbefraktning til Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord Intensjonen var frakt av drivstoff etc. til hvalflåten i Sydishavet i sesongen og ta hvalolje i retur. Markedet forandret seg og hun ble satt i regulær tankfart. 1956 Hovedmotor bygget om fra diesel til tungoljedrift. 1963 Solgt 23/10 til Vendila D/S A/S (C. K. Hansen, København. 1966 Solgt 10/11 for DKK 2.999.473 til Soloro Company Ltd (A. I. Romano, Aten, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OROUTSA. 1969 Ankom 30/04 til Piraeus, Hellas for opplag, 1970 Solgt som skrap. Ankom 12/02 under slep til Split, Jugoslavia for hugging som var ferdig 03/03 ved Brodospas, Sveti Kajo.

History

1950 The Danish shipowners TORM, J. Lauritsen and Dannebrog ordered 5 tankers of around 16,000 tdw from A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden. One came to D/S A/S Dannebrog, København, Denmark. Keel laid 10/09. Built as CHRISTIANSBORG at A/B Lindholmens Varv, Göteborg for D/S A/S Dannebrog (C. K. Hansen), København. 1951 Launched 19/05, delivered 03/10. Building costs DKK 16,500,000. On time charter to Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord. The intention was to use it for fuel etc. to the whaling fleet in the Southern Ocean during the season and return with whale oil. The market changed and she was put in regular tanker service. 1956 Main engine converted from diesel to heavy oil operation. 1963 Sold 23/10 to Vendila D/S A/S (C. K. Hansen), København. 1966 Sold 10/11 for DKK 2,999,473 to Soloro Company Ltd (A. I. Romano, Athens, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed OROUTSA. 1969 Arrived 30/04 at Piraeus, Greece for layup. 1970 Sold as scrap. Brodospas, Split for breaking. Arrived 12/02 in tow at Split, Yugoslavia that was completed 03/03 by Brodospas, Sveti Kajo.