

Jalanta

IMO/off nr	5168211
Call Signal	HOGG / LNRN
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1952/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	933
Cargo Handling	21 lastoljetanker; 6 bb-9 s-6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	18. 400 tdw, 11.972 brt, 7.223 nrt.
Size	Loa: 539,4'—Lbp: 494,6'-B: 71,7'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN D6Z 72/120. 2-takt/dobbeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.200 BHK ved 120 o.min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), damptrykk 185 psi. 1 eksoskjel (exh. economiser), damptrykk 192 psi.
Power	540kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Crew	42-43 pers.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Spermacet Whaling & Shipping Co. S.A., Panama.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.854 tonn.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen. Hver 200 kW. 1 dieselgen. Nød 10 kW. 1 dampgen. 100 kW. 1 dampgen. 40 kW.
Communication	Telefoni/telegrafi
Navigation System	Radar, ekkologg, gyrokompass, radiopeiler.



SFJ00119520320001 JALANTA. Howaldtswerke A.G., Kiel.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1952 Bygget som JALANTA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Pankos Operating S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjøsat 25/04, levert 07/06. 1953 Solgt til Spermacet Whaling & Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. 1955 Overført til Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1959 Blir pårent 01/03 i tykk tåke av passasjerskipet CONSTITUTION (American Export Lines Inc., New York, NY, USA) 5 nm sydøst for Ambrose Fyrskip i innløpet til New York havn. CONSTITUTION skjærer gjennom JALANTA rett forut for brobygget. Den bakre delen av skipet og den ca. 30,0 m lange adskilte forskipet av skipet holdt seg flytende. Akterskipet ankom 02/03 New York havn ved egen hjelp. Sjøforklaringen ga CONSTITUTION det hele og fulle ansvar for hendelsen da det hadde holdt en hastighet kalkulert til 16,8 knop, til tross for omstendighetene. JALANTA var på ballastreise til Venezuela da kollisjonen skjedde. Skipsdelene ble sammenføyet og reparert ved Bethlehem Steel Co., Hoboken, NJ, USA. Reparasjonen tok til i mars og var ferdigstilt i juli. Etter reparasjonen er dimensjonene: Loa: 568,8'—Lbp: 531,5'—B: 71,7'—D: 39,4'. Tonnasje: 18.435 tdw, 12.228 brt, 6.938 nrt. 1960 Anders Jahres Rederi IV fusjonerte 24/11 med Anders Jahres Rederi III. 1964 Ankom 09/10 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for 12-års klasse, trykkprøving og akseltrekk. Gikk i dokk nr. 1 i tiden 10/10 til 17/10. Solgt til Vista Rios Cia. Naviera S.A. (B. E. Mavroleon), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ELENI. Forlot Sandefjord 02/12. 1966 Registrert i Piraeus, Hellas. 1974 Solgt til Sea Tankers Shipping Co. (Pte.) Ltd (Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY WINTER. 1975 Lagt opp 30/06 i Trincomalee, Ceylon. 1979 Ute av opplag 17/02. Ankom 28/03 under slep til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte i juni ved Sae Yung Industry Co.