

# Janita

|                   |                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr        | 5169980                                                                                                                                                                                                      |
| Call Signal       | LFGE                                                                                                                                                                                                         |
| Flag              | PAN                                                                                                                                                                                                          |
| Ship type         | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                                        |
| Year Built        | 1952/07                                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard          | Harland & Wolff Ltd, Musgrave Yard, Belfast, Nord- Irland                                                                                                                                                    |
| Sno               | 1443                                                                                                                                                                                                         |
| Cargo Handling    | 27 lastoljetanker (9 BB-9 C-9 SB). 2 pumperom. 4 lossepumper, dampdrevet. Samlet kapasitet 1.600 m³/t.                                                                                                       |
| Tonnage           | 19.108 tdw, 12.699 brt, 7.395 nrt.                                                                                                                                                                           |
| Size              | Loa: 572,6'–Lbp: 553,2'–B: 73,3'–D: 39,3'.                                                                                                                                                                   |
| Propulsion        | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain (med eksos stempel og roterende tannhjulsblåsere). 2-takt/enkelvt., 6- sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.500 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland. |
| Boiler            | 2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 eksos kjel (exh. gas economiser).                                                                                                                                           |
| Class             | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                                               |
| Crew              | 42-43 pers,                                                                                                                                                                                                  |
| Manager           | Anders Jahre & Co, Sandefjord                                                                                                                                                                                |
| Owner             | Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A., Panama.                                                                                                                                                             |
| Speed             | 14,0 knop. 1.639 t bunkerskapasitet.                                                                                                                                                                         |
| Port              | Panama                                                                                                                                                                                                       |
| Communication     | Trådløs telefoni/telegrafi                                                                                                                                                                                   |
| Navigation System | Radar, ekkolodd, gyrokompass, radiopeiler.                                                                                                                                                                   |



SFJ00119520420001 MT JANITA på prøvetur.

## History in Norwegian

1952 Bygget som JANITA av Harland & Wolff Ltd, Musgrave Yard, Belfast, Nord-Irland for Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjøsat 25/03. Gudmor var fru Strachan. Levert 09/07. På charter til Escombreras. Senere i spotmarkedet. 1955 Overført 21/01 til Anders Jahres Rederi III (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1964 Ankom 09/09 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 09/09 for dokking, bunnbesiktigelse og skifte av propellaksel. Ut av dokk 18/09. Solgt til Atlantic Petroleum Carriers Inc. (C. Y. Tung), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ATLANTIC ENDEAVOUR. 1976 Ankom 18/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/10 ved Nan Ho Steel & Iron Co. Ltd.

## History

1952 Built as JANITA at Harland & Wolff Ltd, Musgrave Yard, Belfast, Northern Ireland for Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Launched 25/03. Sponsor Mrs. Strachan. Delivered 09/07. On charter to Escombreras. Later in the spot market. 1955 Transferred 21/01 to Anders Jahres Rederi III (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1964 Arrived 09/09 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for survey and installing new propellershaft. Sold to Atlantic Petroleum Carriers Inc. (C. Y. Tung), Monrovia, Liberia. Renamed ATLANTIC ENDEAVOUR. 1976 Arrived 18/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 07/10 by Nan Ho Steel & Iron Co. Ltd.