

Austvard

IMO/off nr	5031195
Call Signal	LAMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker for oil
Year Built	1952/09
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads, Malmö, Sverige.
Sno	347
Cargo Handling	20 lastoljetanker; 5 BB-10 s-5 SB. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m³/time.
Tonnage	16.175 tdw, 10.549 brt, 6.192 nrt
Size	Loa: 533,3'-Lbp: 500,8'--B: 63,2'-D: 38,6'-Dypg.: 29' 10¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sverige
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler). Arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (exh. gas economizer). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Crew	pers,
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 188 kW. 1 dampgen. 75 kW.



SFJ00119520520001 AUSTVARD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Bygget som AUSTVARD av Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sverige for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 21/05, levert 23/09. Sluttet for 5 år ved levering til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord til en rate på kr. 23/tonn. 1968 Ankom 11/02 til Castellon, Spania for hugging ved Industrial y Comercial de Levante S.A. ("Incolesa").

History

1952 Built as AUSTVARD at Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sweden for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo.

Launched 21/05, delivered 23/09. On 5 years time charter to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord at NOK 23/ton.

1968 Arrived 11/02 at Castellon, Spain for demolition by Industrial y Comercial de Levante S.A. ("Incolesa").