

Jarena

IMO/off nr	5170317
Call Signal	LAPH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1953/11
Shipyard	Harland & Wolff, Musgrave Yard, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1471
Cargo Handling	27 lastoljetanker (9 BB-9 C-9 SB). 2 pumperom. 4 lossestempelpumper, dampdrevet. Samlet kapasitet 1.600 m³/t.
Tonnage	19.094 tdw, 12.706 brt, 7.365 nrt.
Size	Loa: 536,6'-Lbp: 553,2'-B: 73,3'-D: 39,3'-Dypg.: 30,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv. Med eksosstempel, 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm (1.500 mm slag for arbeidsstempel og 500 mm for eksosstempel). 7.500 BHK, 5.595 kW. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), 180 psi arbeidstrykk. 1 eksos kjel (exh. gas economiser), 180 psi arbeidstrykk.
Power	14,5 knop. 1.664 t bunkerskapasitet.
Class	LR +100A1
Crew	43 manns besetning i desember 1959. Kostøret regnet til kr. 8,59 pr.mann pr.dag.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	14,5 knop. 1.664 t bunkerskapasitet.
Port	Sandefjord
Navigation System	Radar, ekkolodd, gyrokompass, radiopeiler.



SFJ00119530220001 JARENA. Bilde via Ove Rosenlund.

History in Norwegian

1953 Bygget som r JARENA ved Harland & Wolff, Belfast for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 25/08, levert 20/11. Gudmor var fru Storm Nilsen. Byggekostnad NOK 20.878.000. Til å begynne med tidsbefraktet til Anglo-Saxon Petroleum Co. 1955 Shell Petroleum Company Ltd overtok i november Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd da selskapet ikke fungerte som selvstendig selskap. Anglo-Saxon var selskapet som til da hadde sørget for transport av Shells produkter. JARENA blir tidsbefraktet for Shell Oil. 1957 Hvalfangst sesongen 1957/58 engasjert som transportbåt til og fra Sydishavet for kokeriene KOSMOS III og KOSMOS IV. 1960 Grunnstøtte 26/02 i Malakkastredet. Pådro seg betydelige skader med medfølgende verkstedsopphold. 1965 Ute av tidsbefraktningen med Shell Oils under opphold i Singapore. Solgt for GBP 290.000 til Liberian Grace Transports, Monrovia, Liberia. Levert 08/05. Omdøpt til WORLD GOODWILL. Samlet driftsresultat under A/S Kosmos var NOK 30.846.670. 1970 Solgt til Dolphin Navigation Co. Inc., Monrovia. Omdøpt til DOLPHIN. 1972 Solgt til Deko Trading S.A., Monrovia. Omdøpt til ALBACARA. 1975 Avgikk Karachi, Pakistan 17/05 med kurs for Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Saman Industry Corporation.

History

1953 Built as JARENA at Harland & Wolff, Belfast, Northern Ireland for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 25/08, delivered 20/11. Godmother was Mrs. Storm Nilsen. Building costs NOK 20,878,000. On time charter for Anglo-Saxon Petroleum Co. 1955 Shell Petroleum Company Ltd took in November over the assets of Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd as the company did not function on it's own. Anglo-Saxon was the company that until then had provided transportation of Shell's products. JARENA on a time charter for Shell Oil. 1957 Whaling season 1957/58 engaged as transport boat to and from the Southern Seas for the Kosmos owned floating whaling factories KOSMOS III and KOSMOS IV. 1960 Ran aground 26/02 in the Strait of Malacca. Resulted in major damage and long stay at repairyard. 1965 Released from time chartering with Shell Oils while staying in Singapore. Sold for GBP 290,000 to Liberian Grace Transports, Monrovia, Liberia. Delivered 08/05. Renamed WORLD GOODWILL. Total operating profit under the control of A/S Kosmos was NOK 30,846,670. 1970 Sold to Dolphin Navigation Co. Inc., Monrovia. Renamed DOLPHIN. 1972 Sold to Deko Trading S.A., Monrovia. Renamed ALBACARA. 1975 Departed Karachi, Pakistan 17/05 for Gadani Beach and demolition by Saman Industry Corporation.