

Jarmina

IMO/off nr	5170381
Call Signal	LKXJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1953/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	943
Cargo Handling	22 lastoljetanker.
Tonnage	21 837 tdw , 13.996 brt
Size	Loa: 590,4'—Lbp: 568,7'-B: 74, 0'-D: 40,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN D7Z 72/120. 2-takt/dobbeltv., 7- sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 116 o.min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), damptrykk 185 psi. 1 eksoskjel (exh. economiser), damptrykk 185 psi.
Class	DnV +1A Tankskip for oljelast.
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Noravind, Sandefjord.
Speed	14,75 knop. Bunkerskapasitet 1.770 tonn.
Port	Sandefjord



SFJ00119530320001 MT JARMINA i Kieler-kanalen. Bilde via Ove Rosenlund.

History in Norwegian

1951 Byggekontrakten undertegnes. 1953 Howaldtswerke A.G., Werk Kiel blir utskilt som eget uavhengig selskap 29/01 og får navnet Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. Bygget som JARMINA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs- A/S Noravind (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Levert i juni. Byggekostnad NOK 15,4 mill. Hovedsakelig tidsbefraktet til Shell Oils. 1958 Overført til A/S Kosmos (Firma Anders Jahre), Sandefjord. 1960 I perioden fra overlevering frem til 31/03 var beregnet fortjeneste kr. 22,4 mill. 1965 Solgt for GBP 300.000 til General Navigation of Monrovia Ltd (Transamerican Steamship Corp, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Levert 16/11 i Kiel. Omdøpt til AFRICAN LADY. 1972 Solgt til Marlogro Armadora S. A. (Transtrade Shipping Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til SUSY. 1976 Omdøpt til SUSY I. Solgt til spanske huggere. Ankom 22/12 til Gandia, Spania 1977 Hugging begynte i februar ved Hierros Ardes.