

Jaga

IMO/off nr	5167750
Call Signal	SJRA
Flag	SVE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	667
Cargo Handling	20 tanker; 5 sb-10 s-5 bb.
Tonnage	17.680 tdw, 11.138 brt, 8.267 nrt
Size	Loa: 549,2'—Lbp: 538,6'—B: 66,1'—D: 38,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS9. 2- takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler). Damptrykk 174 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Damptrykk 180 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 tankskip for oljelast,
Crew	pers,
Manager	Otto Kihlstrøm, Göteborg/Anders Jahre, Sandefjord.
Owner	Rederi A/B Jan, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Aux	2 dieselgen., hver 165 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Navigation System	Radio peiler, ekkolodd, gyrokompass og radar



SFJ00119530420001 JAGA. Bilde via «Kommandobryggen».

History in Norwegian

1950 Bestilt sammen med JAGALA av Anders Jahre, Sandefjord. 1952 Bygget som JAGA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi A/B Jan (Otto Kihlstrøm), Göteborg (opprettet i 1947 av Anders Jahre). Sjøsat 28/11. 1953 Levert 12/02. På time-charter til Neederlandsche Gulf til 25/- pr. tdw. pr. mnd. 1956 Charter til Neederlansche Gulf utløp 22/07. 1965 Solgt til Polestar Cia. Nav. S.A. (M. A. Kaarageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARITSA. 1968 Registrert i Panama. 1977 Ankom før 09/03 til Barcelona, Spania. Hugging begynte 20/06 ved Salvamento y Demolicion Naval, Villanueva y Geltru, Spania.

History

1950 Ordered together with JAGALA by Anders Jahre, Sandefjord. 1952 Built as JAGA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi A/B Jan (Otto Kihlstrøm), Göteborg (Established 1947 by Anders Jahre). Launched 28/11. 1953 Delivered 12/02. On time-charter to Neederlandsche Gulf at 25/- pr. tdw. pr. month. 1956 Charter to Neederlansche Gulf ended 22/07. 1965 Sold to Polestar Cia. Nav. S.A. (M. A. Kaarageorgis), Piraeus, Greece. Renamed MARITSA. 1968 Registered in Panama. 1977 Arrived prior 09/03 at Barcelona, Spain. Demolition began 20/06 by Salvamento y Demolicion Naval, Villanueva y Geltru, Spain.