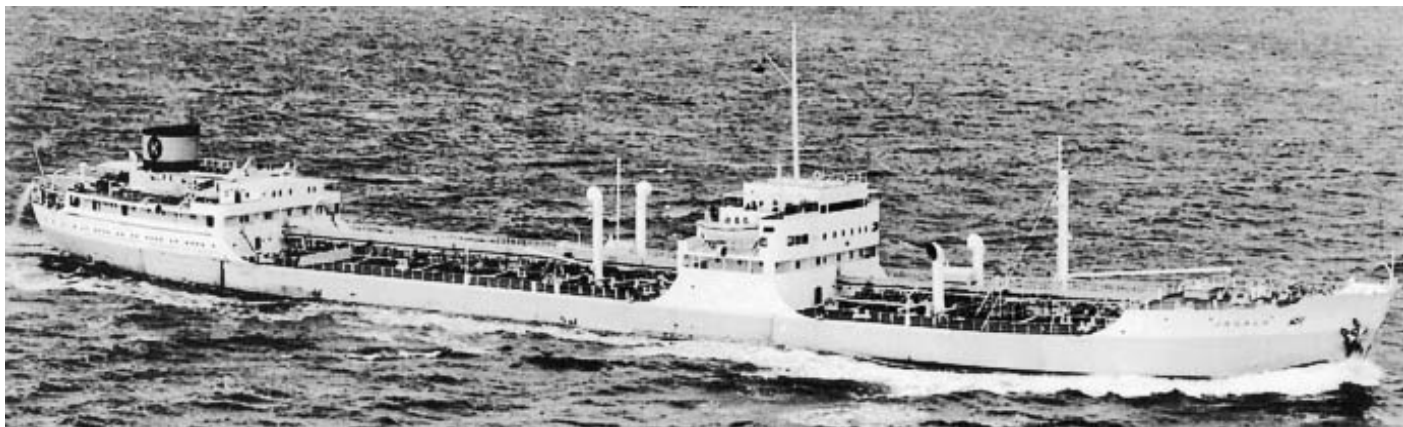


Jagala

Call Signal	SKCA / LKKH.
Flag	SVE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	669
Cargo Handling	20 tanker (5 BB-10 C-5 SB). 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m ³ /time.
Tonnage	17.660 tdw, 11.063 brt, 6.552 nrt.
Size	Loa: 549,2'—B: 66,1'—D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS9. 2- takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler). Damptrykk 174 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Damptrykk 180 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.239 t.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Rederi-A/B Jan, A/B Adviser & A/B Aug. Leffler & Sön (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.239 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 140 kW.
Navigation System	Radio peiler, ekkolodd, gyrokompass og radar



SFJ00119530520001 MT JAGALA. Foto via boken «På alle hav-skipene i Anders Jahres rederi».

History in Norwegian

1953 Bygget som motortanker JAGALA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Spermacet Whaling Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 15/01, levert i mars. Solgt 31/03 til Rederi-A/B Jan (Anders Jahre), A/B Adviser & A/B Aug. Leffler & Søn (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Skipet er av en lasteavtale av 30/03-51 sluttet for 5 års varighet til Koppartrans Olie-A/B, Göteborg. 1955 Solgt i januar til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til FUGLEHUK. Nytt kallesignal LKKH. 1960 Solgt 10/06 til Bulls Tankrederi A/S (Firma Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JARMONA. 1963 Solgt 25/05 til Soc. Naviera Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til FOLAGA. 1971 Solgt til Sunrise Shipping Co. S.A., Panama 1974 Solgt til Kina for hogging. Forlot Nagoya, Japan 15/09 med kurs for Hsingkiang, Kina.

History

1953 Built as motor tanker JAGALA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Spermacet Whaling Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 15/01, delivered in March. Sold 31/03 to Rederi-A/B Jan (Anders Jahre), A/B Adviser & A/B Aug. Leffler & Søn (Otto Kihlström), Göteborg. The ship was signed on a charter party dated 30/03-51 for a time-charter of 5 years to Koppartrans Olie-A/B, Göteborg. 1955 Sold in January to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed FUGLEHUK. New call sign LKKH. 1960 Sold 10/06 to Bulls Tankrederi A/S (Firma Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JARMONA. 1963 Sold 25/05 to Soc. Naviera Pan-Europea S.A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed FOLAGA 1971 Sold to Sunrise Shipping Co. S.A., Panama 1974 Sold to China for demolition. Left Nagoya, Japan 15/09 for Hsingkiang, China.