

Janova

IMO/off nr	5170068
Call Signal	LFGI
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/01
Shipyard	Harland & Wolff, Musgrave Yard, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1452
Cargo Handling	27 lastoljetanker (9 BB-9 C-9 SB). 2 pumperom. 4 lossepumper, dampdrevet. Samlet kapasitet 1.600 m³/t.
Tonnage	19.108 tdw, 12.697 brt, 7.276 nrt.
Size	Loa: 573,6'—Lbp: 553,2'—B: 73,3'—D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain (med eksos stempel og roterende tannhjulsblåsere), 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.500 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler, (aux. boilers). 1 eksoskjel (exh. gas economiser).
Power	14,5 knop. 1.664 t bunkerskapasitet.
Crew	42-43 pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A., Panama.
Speed	14,5 knop. 1.664 t bunkerskapasitet.
Port	Sandefjord
Navigation System	Radar, ekkolodd, gyrokompass, radiopeiler



SFJ001119530620001 MT JANOVA. Bilde via Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1952 Bygget som JANOVA ved Harland & Wolff, Musgrave Yard, Belfast, Nord-Irland for Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjøsat 08/07. Fru Bull Øvrevik var gudmor. 1953 Levert 30/01. På en 7-års kontrakt med Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Overført 03/01 til Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. I november overtok Shell Petroleum Company Ltd eiendelene i Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd da selskapet ikke fungerte som selvstendig selskap. Anglo-Saxon var selskapet som til da hadde sørget for transport av Shells produkter. 1965 Ute av charter til Shell 15/02. Ankom 24/02 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for 12-års klasse. I tørrdokk for bunnbesiktigelse 01/03 til 05/03. Hovedmotor ombygget til tungoljedrift. Solgt for GBP 375.000 til Bulet State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Levert 05/04 i Sandefjord. Omdøpt til HYDROPHANE. Forlot Sandefjord 10/04. 1968 Overført til Bulgarian Tanker Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1970 Omdøpt til LOM. 1972 Brakk i to og sank 13/01 nær Odessa, Ukraina, USSR (posisjon 46.26N-30.50.38Ø) etter kollisjon med sovjet MOZDOK (9.882/64) som også sank. LOM var på ballastreise fra Bourgas til Odessa.

History

1952 Built as JANOVA at Harland & Wolff, Musgrave Yard, Belfast, Northern Ireland for Spermacet Whaling and Shipping Co. S.A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Launched 08/07. Mrs. Bull Øvrevik was sponsor. 1953 Delivered 30/01. On a 7 year charter to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1955 Transferred 03/01 to Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co), Sandefjord. In November, Shell Petroleum Company Ltd. took over the assets of Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., as the company did not function as a self-employed company. Anglo-Saxon was the company that until then had provided transportation of Shell's products. 1965 End of charter to Shell 15/02. Arrived 24/02 at d Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for 12-years class. Main engine converted to heavy oil operation. In dry dock for bottom inspection 01/03 to 05/03. Sold for GBP 375,000 to Bulet State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Delivered 05/04 in Sandefjord. Renamed HYDROPHANE. Departed Sandefjord 10/04. 1968 Transferred to Bulgarian Tanker Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1970 Renamed LOM. 1972 Broke in two and sank 13/01 off Odessa, Ukraina, USSR (position 46.26N-30.50.38E) after collisjon with Sovjet MOZDOK (9.882/64) which also sank. LOM was on a ballast voyage from Bourgas to Odessa.