

Janega

IMO/off nr	5169875
Call Signal	LFCZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1953/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	672
Cargo Handling	24 lastoljetanker (7bb-10 s-7 sb) 2 pumperom. Forre pumperom: 2 lastoljepumper, dampdrevne stempelpumper, kapasitet 400 t vann/time. 1 lensepumpe, dampstempel, kapasitet 80 t vann/time. 1 lensepumpe, dampstempel, kapasitet 60 t vann/time. 1 transferpumpe, kapasitet 60 t vann/time. Utstyrt med varmeslynger i lastetankene. Aktre pumperom: 2 lastoljepumper, dampdrevne stempelpumper, kapasitet 400 t vann/time. 1 lensepumpe, dampstempel, kapasitet 80 t vann/time. Utstyrt med varmeslynger i lastetankene og Butterworth spylesystem for rengjøring av tanker.
Tonnage	17.570 tdw, 10.012 brt, 11.058 nrt
Size	Loa: 549'2½"—Lbp: 511'10"—B: 66'0"—D: 39'3"—dypg.: 30'2¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken VGS9 DM 680/1500. 2- takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. Totalt 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (skotte-type)/fire tube boiler) med dim.: 12'6" x 11'6". Total heteflate(HF): 4.000 ft². Arbeidstrykk: 180 psi. 1 vannrørs eksoskjel, heteflate: 1.615 ft². Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Crew	pers,
Deck Machinery	1 ankervinsj for 23/16" Tayco ankerkjetting forut. 1 lastevinsj, 5 tonns, 7" x 12" hoveddekk, forut. 1 lastevinsj, 3 tonns, 7" x 10" hoveddekk, akter. 2 capstan, dampdrevet, poopdekk. Vinsjer og spill levert av Clarke, Chapman & Co., Gateshead, England.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Anders Jahres Rederi III A/S, Sandefjord.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.238 t
Port	Sandefjord
Aux	2 Götaverken dieselgeneratorer, 4-takt/enkeltv., 6- sylinder, hver 165 kW. 1 dampdrevet generator, stempel, compound exp., 2- sylindret. 165 BHK
Navigation System	Gyrocompass: Sperry Mark XIV. Ekkolodd: Kelvis Hughes MS XXI. Radar: RCA CR 103.



SFJ00119530720001 MT JANEGA. Bilde via Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1953 Bygget som JANEGA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Spermacet Whaling & Shipping Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjøsat 19/05, levert i august. Tidsbefraktet av Shell Oils. 1956 Overtatt 05/01 av Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Norsk flagg. 1965 Ute av charter 18/08 i Killingholme, England. Solgt for NOK 6.000.000 til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANEGA. Levert 14/09 i Hamburg, Vest-Tyskland. 1968 Solgt i august til Grundstads Rederi A/S (Oddmund Grundstad), Stavanger. 1969 Omdøpt til GRANEGA. 1971 Grunnet nye regler økte dødvekten til 18.270 tdw. Ny dypgående blir 9,456 m. 1973 Solgt 07/02 til Mopas A/S (Kr. Gjølberg jr. Shipping), Oslo/Stavanger. Omdøpt til GO-NEGA. 1976 Lagt opp 11/03 ved Fredrikstad 11/03. Rederiet konkurs. Solgt av kreditorene på tvangsauksjon 26/08 for NOK 2.000.000 til Motor Vessels Financing & Trading S. A., Panama. Fortsatt i opplag. 1977 Solgt til Sustento A/B (Ångbåts-A/B Kalmarsund, Sverige), Göteborg. Omdøpt til TRIENTA. Fortsatt i opplag. 1979 Ankom 08/02 under slep til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1953 Built as JANEGA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Spermacet Whaling & Shipping Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Launched 19/05, delivered in August. Timecharter to Shell Oils. 1956 Transferred 05/01 to Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1965 End of charter 18/08 at Killingholme, England. Sold for NOK 6.000.000 to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANEGA. Delivered 14/09 in Hamburg, West Germany. 1968 Sold in August to Grundstads Rederi A/S (Oddmund Grundstad), Stavanger. 1969 Renamed GRANEGA. 1971 New rules: 18.270 tdw. Draught 9,456 m. 1973 Sold 07/02 to Mopas A/S (Kr. Gjølberg jr. Shipping), Oslo/Stavanger. Renamed GO-NEGA. 1976 Laid up 11/03 at Fredrikstad. Owners bankrupt. Sold by creditors in a forced sale 26/08 for NOK 2.000.000 to Motor Vessels Financing & Trading S. A., Panama. Still in layup. 1977 Sold to Sustento A/B (Ångbåts-A/B Kalmarsund, Sweden), Göteborg. Renamed TRIENTA. Still laid up. 1979 Arrived 08/02 in tow at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.