

Jakara

IMO/off nr	5374987
Call Signal	LLLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilbulk motor ship, car-, bulk carrier
Year Built	1955/01
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	133
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker Bommer: 1 x 25 tons, 11 x 5 tons
Tonnage	12.430 tdw, 7.798 brt, 4.503 nrt
Size	Loa: 483,1'-B: 59,2'-Dypg.: 27,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS7. 2- takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500mm. 5.250 BHK (6.200 IHK) ved 112 o.min. Bygget ved Götaverken A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 150 psi. 1 eksoskjel (exh. gas economiser). Damptrykk 150 psi.
Power	805kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T
Deck Machinery	Pusnes mek. Verksted, Arendal
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	14,5 knop.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgeneratorer hver 365 kW. 1 dampstempelgenerator, 75 kW.



SFJ00119550320001 JAKARA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som JAKARA ved Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjø satt 14/10. 1955 Levert 10/01. Gudmor Fru Karen Clausen (gift med direktøren ved Öresundsvarvet). Planlagt som tankskip, men ble bygget til Skandinavias største tørrlasteskip og verdens største bilbåt. Dette var rederiets første "bilbåt" og kunne laste vel 1.000 uemballerte biler. Byggekostnad NOK 16.975.000. På et 5 års tidscerteparti til Wallenius rederierna, Stockholm, Sverige. Raten var 24,0 shilling t/d. 1961 Solgt for NOK 11.000.000 til Skips-A/S Vilhelm Thorkildsens rederi, Bergen. Omdøpt til UTSIRA. 1969 Solgt til Astro Epico Cia. Naviera S.A. (Zannis Picoulis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TERRY. 1976 Omdøpt til EFTERPI. 1981 Ankom 02/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 07/01 ved Rehmat Investment Co.

History

1954 Built as JAKARA at öresundvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 14/10. 1955 Delivered 10/01. Sponsor Mrs. Karen Clausen (married to the director at the Øresund Shipyard). Planned as a tanker, but was built for Scandinavia's largest dry cargo ship and the world's largest car carrier. This was the company's first "car boat" and could load over 1,000 unpacked cars. Building costs NOK 16,975,000. On a 5 year charter to Wallenius shipping companies, Stockholm, Sweden. The rate was 24.0 shillings t/d. 1961 Sold for NOK 11,000,000 to Skips-A/S Vilhelm Thorkildsens rederi, Bergen. Renamed UTSIRA. 1969 Sold to Astro Epico Cia. Naviera S.A. (Zannis Picoulis), Piraeus, Greece. Renamed TERRY. 1976 Renamed EFTERPI. 1981 Arrived 02/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 07/01 by Rehmat Investment Co.