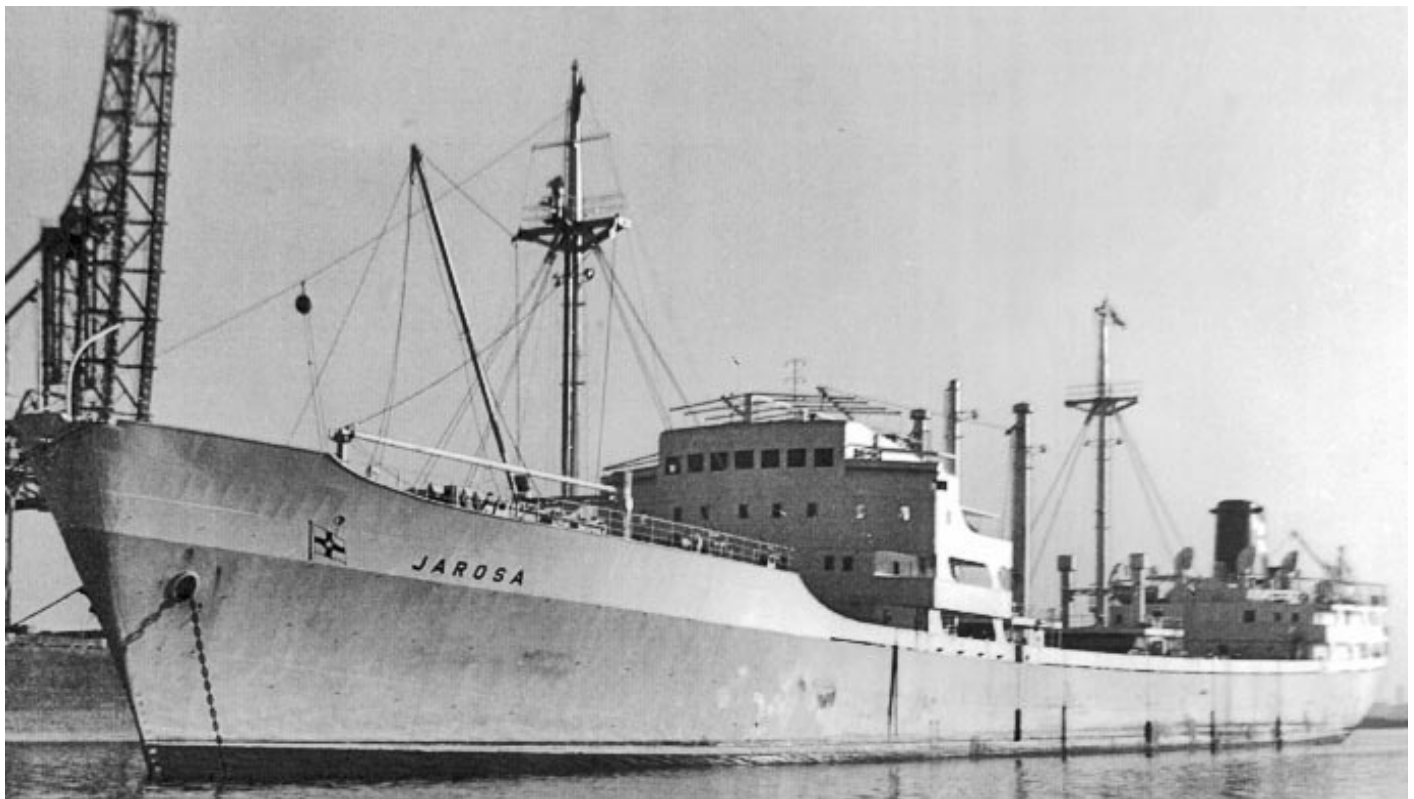


Jarosa

Call Signal	LAUM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, bilbåt motor ship, dry cargo, car carrier.
Year Built	1956/04
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	5 lasterom med luke 5 luker. 16 bommer (1 x 30t, 1 x 10t, 14 x 5t). 16 vinsjer.
Tonnage	13.100 tdw, 9.054 brt, 4.940 nrt
Size	Loa: 496,7' (151,4m)–Lbp: 478,1' (141,2m)-B: 62,2' (18,9m)-D: 39,04½' (12,02m)–Dypg.: 29' 09½" (9,468m).
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z 78/140 A. 2-takt/enkeltv., 7- sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 6.300 BHK v/115 o.min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest- Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1, ICE-C, T
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Bulls Tankrederi A/S, Sandefjord.
Speed	15,5 knop. 1.258 t bunkerskapasitet.
Aux	3 dieselgenerator, 300BHK/200kW. 1 nød dieselgen., 60BHK/40kW.
Communication	Trådløs telefoni/telegrafi.
Navigation System	Radar, ekkolodd, gyrokompass, radiopøiler.



SFJ00119560320001 MS JAROSA. Bilde via Jensen-samlingen (skipet.no).

History in Norwegian

1956 Bygget som JAROSA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 18/03. Fru Rose Jahre, gift med skipsreder Jørgen Jahre, var gudmor. Levert i april. 1963 Solgt for NOK 9 mill. til Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood og Olav Ringdals Tankrederi (Olav Ringdal), Oslo. Omdøpt til SANTA MONICA. Levert 16/02. 1967 Solgt til Compañia Naviera Aisnicolas S.A. (John Samonas & Sons Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ADELFOFIS. 1970 Overført til Compañia Naviera Aisnicolas S.A. (John Samonas & Sons Ltd, London), Piraeus, Hellas. 1974 Solgt til Kie Hock Shipping (1971) Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TONG HAN. 1976 Overført til Kie Hock Shipping (1975) H. K. Ltd, Singapore. 1978 Solgt til Inter-Globe Navigation Co. (Pte) Ltd (Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til COSMOS ENDURANCE. 1981 Overført til Inter-Globe Navigation Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1983 Solgt til thailandske huggere. Videreolgt til Taiwan huggere. Ankom 22/07 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/07 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co.