

Jaraconda

IMO/off nr	5517024
Call Signal	LLXJ (SIPN som svensk)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen- Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	816
Cargo Handling	19 tanker: 5bb-9s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.560 t.dw, 11.329 brt, 6.608 nrt
Size	Loa: 541,0'-Lbp: 520,2'-B: 68,6'-D: 37,5'-Dypg.: 29' 2½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.500 BHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (fire tube boiler), oljefyrt. Damptrykk 180 psi.
Power	13,75 knop Bunkerskapasitet 1.549 t.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Bulls Tankrederi A/S, Sandefjord.
Speed	13,75 knop Bunkerskapasitet 1.549 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 dampdreven gen. 35 kW.



SFJ00119580220001 MT JARA CONDA.

History in Norwegian

1952 Bygget som BONITA ved Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Dalen & A/B August Leffler & Son (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Sjøsat 26/02, ferdigstilt i april. 1954 Solgt i september til Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. 1955 Solgt i april til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til FERDER. 1956 Overført til A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1958 Solgt 30/06 til Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARACONDA. 1963 Solgt 18/03 til Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1965 Ankom 15/03 til Onomichi, Japan for hogging ved Koshin Sangyo Kabushiki Kaisha, Mukaishima, Japan.

History

1952 Built as BONITA by Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi-A/B Dalen & A/B August Leffler & Son (Otto Kihlström), Göteborg, Sweden. Launched 26/02, completed in April. 1954 Sold in September to Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. 1955 Sold in April to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed FERDER. 1956 Transferred to A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1958 Sold 30/06 to Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Renamed JARACONDA. 1963 Sold 18/03 to Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1965 Arrived 15/03 at Onomichi, Japan for demolition by Koshin Sangyo Kabushiki Kaisha, Mukaishima, Japan.