

Jabetta

IMO/off nr	5167073
Call Signal	JXEH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1959/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1093
Cargo Handling	10 x 3 lastetanker (SB-C-BB) 4 lossepumper, horisontale, turbindrevne. Total kapasitet 4.000 m3/time. 1 ballastpumpe, turbindrevet.
Tonnage	40.005 tdw, 25.300 brt, 15.435 nrt
Size	Loa: 707,0'–687,8'–B: 90,3'–D: 49,3'–Dypg.: 37' 0¼".
Propulsion	2 damppturbiner. 17.500 AHK ved 105 o. min. Bygget av Howaldtswerke Hamburg A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 Howaldtswerke-Foster Wheeler dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers). Oljefyrt med 3 brennere i hver plassert i siden fra fartøyets senterlinje. Utstyrt m/overheter, dampdrevet luftforvarmer og røykrørs fødevannsførvarmer. Total heteflate:18.253 ft2. Damptrykk 725/640 psi. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1 dampgenerator (steam/steam generator), 142 psi.
Power	1.400kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil
Crew	35 pers,
Deck Machinery	Vinsjer og ankerspill fra Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	16,8 knop ved et forbruk på 100 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.100 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 Howaldtswerke turbogeneratorer, hver 700 kW. 1 MWM dieselgenerator (nødgenerator) 100kW.
Communication	Radiostasjon type Elektrisk Bureau (EB), VHF Redifon



SFJ00119590120001 TT JABETTA.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i tredje kvartal. 1959 Bygget som JABETTA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Navnet JABETTA var en honnør til h.r.advokat Frithjof Bettum, Anders Jahres nære venn og medarbeider gjennom mange år. Sjøsat 16/03, levert 11/06. Byggekostnad NOK 48.034.000. På 7 års certeparti til Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1962 Dypgående økt fra 37,04' til 37,27'. Ny tonnasje: 41.001 tdw. 1966 Ute av charter 11/06. Reisecharter og timecharter for CEPESA, Madrid, Spania. 1969 Maks dypgående justert fra 37,27' til 38,68'; og tonnassen økt fra 41.001 tdw til 43.236 tdw. 1970 På 3 + 3 års timecharter til Total, Paris, Frankrike. 1975 Ute av charter 12/03. Solgt som skrap. Ankom 07/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Hai Kwang Enterprise Corp.

History

1956 Ordered in third quarter. 1959 Built as JABETTA by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. The name JABETTA was an honor to companion Frithjof Bettum, Anders Jahres close friend and partner for many years. Launched 16/03, delivered 11/06. Building costs NOK 48.034.000. On a 7 years timecharter to Shell Petroleum Co. Ltd, London, England. 1962 Increased draft from 37.04' to 37.27'. New tonnage: 41,001 tdw. 1966 Out of charter 11/06. Tripcharter and timecharter for CEPESA, Madrid, Spain. 1969 Draft was adjusted from 37,27 'to 38,68'; and tonnage increased from 41.001 tdw to 43.236 tdw. 1970 On a 3 + 3 years timecharter to Total, Paris, Frankrike. 1975 End of charter 12/03. Sold as scrap. Arrived 07/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Hai Kwang Enterprise Corp.