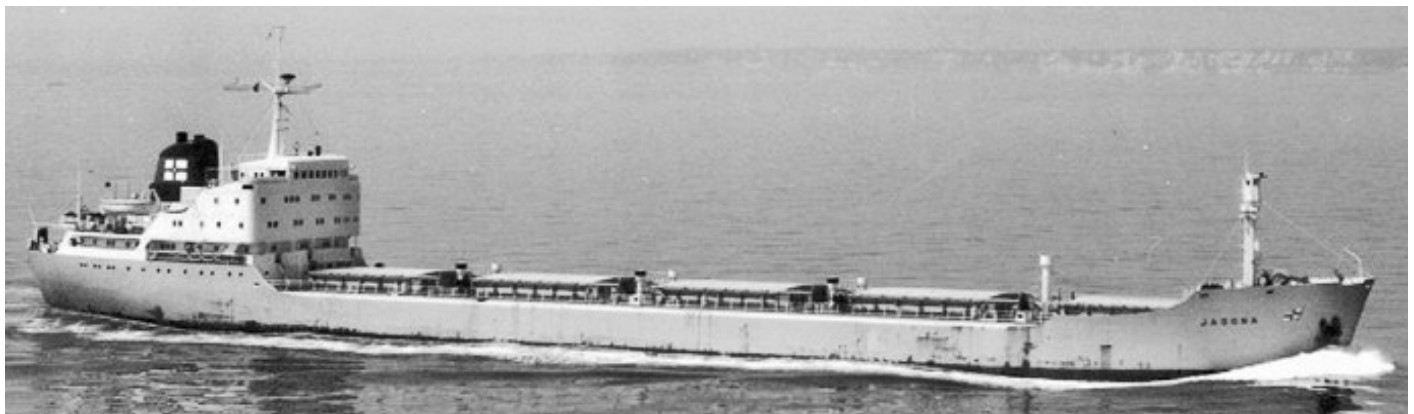


Jagona

IMO/off nr	5167803
Call Signal	JXMC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/12
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1095
Cargo Handling	5 lasterom med 5 MacGregor luker. Senere ombygget for biltransport med 10 x 5t elektriske vinsjer utstyrt med master tilpasset billasting/lossing.
Tonnage	15.372 tdw, 10.648 brt, 5.354 nrt
Size	Loa: 496,0–Lbp: 479,2'–B: 65,8'–D: 37,9'-dypg.: 29'5½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z 78/140A. 2-takt/enkeltv. med spylepumpe, 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.600 IHK (6.300 BHK) ved 115 o. min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 Annas hjelpekjel med kuleformet fyrrom. 100 psi arbeidstrykk. 1 eksoskjel (exh. gas economiser), 100 psi arbeidstrykk.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Crew	32 pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	3 MAN 64V30/45 4-takt/enkeltv. dieselmotorer koblet til Siemens generatorer, hver 200 kW. 1 dieselgenerator (em'cy generator), 40 kW. 2 Hatlapa startluftkompressor. 4 Westfalia HFO/DO separatorer.
Communication	Radiotelegrafi/telefoni, VHF, Marconi
Navigation System	Radar Decca 606, gyro kompass, selvstyring Anshütz, elektrisk logg SAL



SFJ00119600420001 MS JAGONA som bygget. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som JAGONA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 27/09, levert 17/12. Byggekostnad NOK 22.262.000. Fartsområdet til å begynne med var US-østkyst hvor det ble lastet kull for tyske Nordsjø-havner for selskapet Fisser & van Doornum G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. 1964 Ombygget ved Blohm & Voss, Hamburg for bilfrakt. Installert hengedekk med pontonger, master og bommer, pontongstøtter på dekk. Begynte med transport av Volkswagen fra Tyskland, til USA og kull som returlast. Fortsatt innleid av Fisser & van Doornum frem til april 1966. 1968 Plukker opp en havarert fransk seiler i Nord-Atlanteren mens hun var på reise fra Baton Rouge, Louisiana, USA til Riga, Latvia. 1973 Solgt for USD 2.200.000 til Silvercorn Shipping Corp. (Neptune Maritime Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SILVERCORN. 1979 Omdøpt til MOUNT PLEASANT. Samme eier. 1982 Solgt til Mount Pleasant Shipping Corp., Monrovia. 1985 Solgt som skrap. Ankom 28/06 til Huangpu, China for hugging som begynte 05/07 i Whampoa.

History

1960 Built as JAGONA at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 27/09, delivered 17/12. Building costs NOK 22.262.000. In trade for Fisser & van Doornum G.m.b.H., Hamburg, West Germany. 1964 Converted at Blohm & Voss, Hamburg for car freight. Installed articulated decks with pontoons in holds, masts and derricks, pontoon cradles on deck. In trade with automobiles from Germany to USA and coal back to Europe for Fisser & van Doornum until April 1966. 1968 Picked up a wrecked French sailor in the North Atlantic whilst on a voyage from Baton Rouge, Louisiana, USA to Riga, Latvia. 1973 Sold for USD 2.200.000 to Silvercorn Shipping Corp. (Neptune Maritime Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed SILVERCORN. 1979 Renamed MOUNT PLEASANT. Same owner. 1982 Sold to Mount Pleasant Shipping Corp., Monrovia. 1985 Sold as scrap. Arrived 28/06 at Huangpu, China for demolition that began 05/07 in Whampoa.