

Javara

IMO/off nr	5170692
Call Signal	JXQI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1962/02
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1166
Cargo Handling	5 lasterom med 5 MacGregor luker. 13 bommer; 10 x 5 t-1 x 3 t-2 x 1 t. 12 vinsjer.
Tonnage	15.507 tdw, 10.434 brt, 5.570 nrt
Size	Loa: 496,0'—Lbp: 470,0'—B: 65,8'—D: 40,9'-dypg.: 29'5½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z 70/120A. 2-takt/enkeltr. med spylepumpe, 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.500 BHK ved 118 o. min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 100 psi arbeidstrykk. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser), 100 psi arbeidstrykk.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Crew	32 pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	3 MAN G4V30/45dieselgeneratorer, hver 200 kW. 1 dieselgenerator (em'cy generator), 40 kW.
Communication	Radiotelegrafi/telefoni, VHF, Marconi



SFJ00119620120001 MS JAVARA som bygget. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1961 Bygget som JAVARA ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 16/12. 1962 Levert i februar. Byggekostnad NOK 21.269.000. 1964 Ombygget ved Blohm & Voss, Hamburg for bilfrakt. Installert hengedekk med pontonger, pontongstøtter på dekk. Begynte med transport av Volkswagen fra Tyskland, til USA og kull som returlast. 1973 Solgt 12/04 for USD 2.400.000 til Goldcorn Shipping Corp. (Neptune Maritime Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDCORN. 1979 Solgt til Pappis Shipping Co. S.A. (Pan. N. Pappis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOLDCORAL. 1980 Omdøpt til RODOSI. 1984 Solgt som skrap. Ankom 24/01 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte i februar ved Dongkuk Steel Mill Ltd.

History

1961 Built as JAVARA at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 16/12. 1962 Delivered in February. Building costs NOK 21.269.000. 1964 Converted at Blohm & Voss, Hamburg for car freight. Installed articulated decks with pontoons in holds, pontoon brackets on deck. In trade with automobiles from Germany to USA and coal back to Europe. 1973 Sold 12/04 for USD 2.400.000 to Goldcorn Shipping Corp. (Neptune Maritime Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDCORN. 1979 Sold to Pappis Shipping Co. S.A. (Pan. N. Pappis), Piraeus, Greece. Renamed GOLDCORAL. 1980 Renamed RODOSI. 1984 Sold as scrap. Arrived 24/01 at Busan, South Korea for demolition that began in February by Dongkuk Steel Mill Ltd.