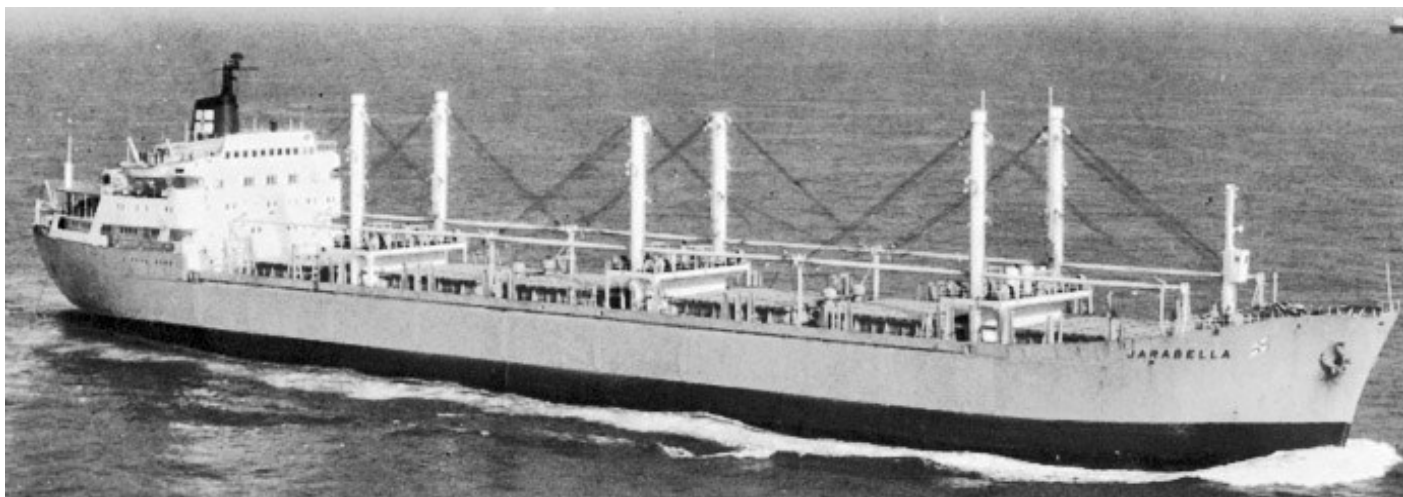


Jarabella

IMO/off nr	5170238
Call Signal	JXVR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, bulk/car carrier
Year Built	1963/05
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	149
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer; hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.327 tdw, 13.173 brt, 7.257 nrt
Size	Loa: 552,6'—Lbd: 518,3'—B: 72,1'—D: 39,5'—dypg.: 30'11 ³ / ₄ ".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z 70/120D. 2-takt/enkeltv., 7- sylinder. syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.050 IHK (7.140 BHK) ved 125 o. min. Bygget ved Kockums mek.Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 eksoskjel (economiser) med arbeids trykk 100 psi.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C, T
Crew	30 pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Aksjeselskapet Kosmos, Sandefjord.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 t/døgn.
Port	Sandefjord
Aux	3 Bergen Diesel dieselgenerator, hver 250 kW
Communication	Radiostation Marconi, VHF Marconi
Navigation System	Radio peiler, elektrisk logg, ekkolodd, gyrokompass, utstyr for el. posisjons bestemmelse.



SFJ00119630120001 JARABELLA. Bilde via Jahre-Nytt.

History in Norwegian

1963 Bygget som JARABELLA ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 17/01. Gudmor var fru Helga Vangstein. Levert 01/04. Byggekostnad NOK 24.642.000. Installerte utstyr for bilfrakt ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland. Installerte hengedekk med pontonger i rommene, pontongstøtter på dekk. Ferdigstilt i juni. Gikk inn på en kullkontrakt til Fisser & van Doornum, Hamburg, samt en bilkomtrakt til Volkswagen. Senere på time charter til NYK, Japan. 1969 Ankom 28/01 til Baltimore, MD, USA. Ble liggende til 06/03 grunnet streik. Losset biler og lastet kull for Hamburg. Kom ut i en voldsom storm som førte til store skader om bord; pontonger ved luke 1 ble slitt løs og kastet rundt, noen ble kilt fast mellom lukekarm og mastehus, en av pontongstøttene ble delvis revet opp fra dekket og fikk en sprekk til 1 sb toppsidetank som ble delvis fylt med vann. Kaptein Petter Nordstrøm og overstymann Odd Mellemstrand fikk snudd skipet slik at vi fikk bølgene inn akter, og regulerte farta slik at bølgene gikk under hekken. Et par store bølger slo inn over poopen; soldekket ble slått i filler, den todelte byssedøra ble slått in og bysse, messer og korridorer fikk mye vann inn. Den øvre delen av døra ble slått inn med stor kraft og skar en lang flenge i arbeidsbenken i byssa. Fikk sveist fast en solid jernplate der hvor byssedøra var slik at den ble tett. Etter lossing i Hamburg ble det et lengre opphold på verksted i Bremen. Petter Nordstrøm ble senere med i kommisjonen som skulle se på årsakene til at NORSE VARIANT og ANITA forsvant i lignende vær i 1973. 1972 Solgt for NOK 16.096.500 til Hyundai International Inc., Inchon, Sør-Korea. Omdøpt til ATLAS COUNSELLOR. 1982 Solgt til Halle Maritime Corp., Inchon. 1985 Innblandet i kollisjon i juni og fikk store skader. Satt på grunn. Reparert ved verft i Busan, Sør-Korea. I fart igjen fra november. 1986 Solgt til Samsun Shipping Corp., Inchon. 1993 Ankom 30/12 til Nantung, China for hugging.

History

1963 Built as JARABELLA by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 17/01. Sponsor Mrs. Helga Vangstein. Delivered 01/04. Building costs NOK 24.642.000. Installed equipment for car freight at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany. Installed articulated decks with pontoons in holds, pontoon brackets on deck. Completed by June. Entered a coal contract to Fisser & van Doornum, Hamburg, and a car transport contract to Volkswagen. Later chartered on a time charter to NYK, Japan. 1972 Sold for NOK 16.096.500 to Hyundai International Inc., Inchon, South-Korea. Renamed ATLAS COUNSELLOR. 1982 Sold to Halle Maritime Corp., Inchon. 1985 Involved in a collision in June and had major damage. Set aground to avoid sinking. Repaired at a shipyard at Busan, South Korea. In service again from November 1986 Sold to Samsun Shipping Corp., Inchon. 1993 Arrived 30/12 at Nantung, China for demolition.