

Jarosa

IMO/off nr	5424316
Call Signal	LHNS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1963/12
Shipyard	A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	380
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 16 bommer; 12 x 10 t-2 x 5 t-2 x 1 t. 16 AEG vinsjer.
Tonnage	24.790 tdw, 16.321 brt, 8.964 nrt
Size	Loa: 611,9'-Lbp: 577,0'-B: 74,7'-D: 47,7'-dypg.: 33'4 ³ / ₄ ".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS 10U. 2- takt/enkelv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 12.500 BHK (14.900 IHK) ved /112 o. min. Bygget ved A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser). Damptrykk 100 psi.
Power	924kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC, ICE-C, T
Crew	pers,
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	Bulls Tankrederi A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgenerator, hver 308 kW.
Communication	Radiostation Marconi, VHF Marconi.
Navigation System	Direction finder, elektrisk logg, ekkolodd, gyrocompass, el. posisjons bestemmelses utstyr.



SFJ00119630320001 JAROSA. Bilde via Ove Rosenlund.

History in Norwegian

1963 Bygget som JAROSA ved A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad, Norge for Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 09/09, levert i desember. Byggekostnad NOK 24.500.000. Installerte utstyr for bilfrakt ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland. Installerte hengedekk med pontonger i rommene, pontongstøtter på dekk. 1969 Solgt 01/10 for NOK 24,5 mill. til Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1972 Solgt for USD 3.100.000 til Ivory Shipping Co. Ltd (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Singapore. Levert 21/11. Omdøpt til IVORY STAR. 1975 Solgt til Lychee Shipping Pte Ltd (Aries Shipping Co., Hong Kong), Singapore. Omdøpt til TURICUM. 1979 Solgt til Kelina Inc. (S. Stravelakis Cia. Naviera S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IAPETOS. 1984 Hardt skadet 29/03 i rakettangrep fra irakiske fly i Khor Musa Channel utenfor Bandar Khomeini, Iran mens hun var på reise fra Bandar Khomeini til Piraeus i ballast. Kom i brann. Totalt tap. Besetningen reddet. Ankret utenfor Dubai, UAE. Solgt som skrap. Forlot Dubai under slep 29/07. Ankom 05/09 til Chittagong, Bangladesh. 1984 Hugging begynte 11/01 ved Jony Ship Breakers, Sitalpur.

History

1963 Built as JAROSA at A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad, Norge for Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 09/09, delivered in December. Building costs NOK 24.500.000. Installed equipment for car freight at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany. Installed articulated decks with pontoons in holds, pontoon cradles on deck. 1969 Sold 01/10 for NOK 24,5 mill. to Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1972 Sold for USD 3.100.000 to Ivory Shipping Co. Ltd (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Singapore. Delivered 21/11. Renamed IVORY STAR. 1975 Sold to Lychee Shipping Pte Ltd (Aries Shipping Co., Hong Kong), Singapore. Renamed TURICUM. 1979 Sold to Kelina Inc. (S. Stravelakis Cia. Naviera S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IAPETOS. 1984 Came on fire 29/03 in a rocket attack by Iraqi airplanes in Khor Musa Channel off Bandar Khomeini, Iran whilst on a voyage from Bandar Khomeini to Piraeus in ballast. Total loss. Crew saved. Anchored off Dubai, UAE. Sold as scrap. Left Dubai in tow 29/07. Arrived 05/09 at Chittagong, Bangladesh. 1984 Demolition began 11/01 by Jony Ship Breakers, Sitalpur.