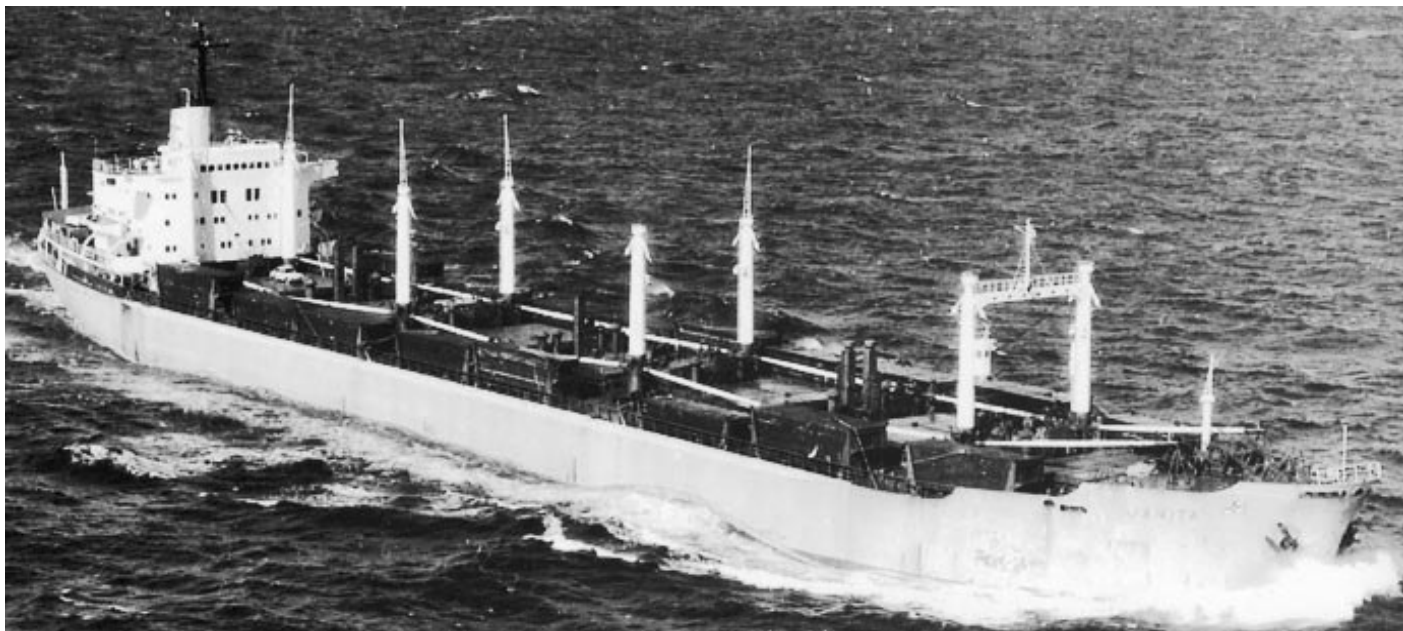


Janita

IMO/off nr	6513619
Call Signal	LNON
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car-bulk carrier
Year Built	1965/03
Shipyard	Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan.
Sno	805
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 10 t. 14 vinsjer.
Tonnage	34.212 tdw, 19.750 brt, 11.911 nrt
Size	Loa: 604,8'-Lbp: 575,1'-B: 85,7'-D: 46,8'-dypg.: 36' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RD76/155. 2-takt/enkeltv., 7- sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 11.200 BHK (13.200 IHK) ved 121 o. min. Bygget av Uraga Heavy Industries Ltd, Tamashima, Japan
Boiler	1 hjelpekjel (donkeykjel), damptrykk 100 psi. 1 eksoskjele (economiser), damptrykk 142 psi.
Power	960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0, ICE-C,T
Crew	36 pers, som rasjonalisert redusert til 26 personer.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	15,2 knop
Port	Sandefjord
Aux	3 Daihatsu dieselgenerator, hver 320 kW.
Communication	Radiostation Marconi, VHF Marconi
Navigation System	Radio peileapparat, elektrisk logg, ekko lodd, gyro, elektrisk posisjonsgiver, radar



SFJ00119650220003 MS JANITA.

History in Norwegian

1965 Bygget som bulk carrier JANITA av Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Levert i mars. Byggekostnad NOK 25.397.208. Gikk inn på et tidserterparti på ett år til Mitsui OSK, Japan. 1968 Gikk i november til Bremen, Tyskland for innstallasjon av bildekk. Installerte hengedekk for pontonger i rommene, pontongstøtter på dekk. Begynte bilfrakt mellom Tyskland og USA, samt Japan til USA, med bulklast i retur. 1978 Solgt i februar til Chagres Cia. Naviera S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.)(Theo. E. Veniamis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til JONNI. Levert 12/02 i Kobe, Japan. 1985 Registrert i Panama. 1987 Solgt som skrap. Ankom 12/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/01 ved Kuo Dar Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1965 Built as bulk carrier JANITA by Nippon Kokan K.K., Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Delivered in March. Building costs NOK 25.397.208. Began at delivery on a one year time charter to Mitsui OSK, Japan. 1968 Arrived in November at Bremen, Germany for installation of car decks. Installed articulated decks with pontoons in holds, pontoon brackets on deck. Started trading with cars between Germany and USA, and Japan and USA. Carried bulk cargo in return. 1978 Sold in February to Chagres Cia. Naviera S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.)(Theo. E. Veniamis), Piraeus, Greece. Renamed JONNI. 1985 Registered in Panama. 1987 Sold as scrap. Arrived 12/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/01 by Kuo Dar Steel Enterprise Co. Ltd.